

Biuletyn techniczny

Wskazówki dotyczące zacisków hamulcowych (dla zacisku hamulca ręcznego)

Dotyczy referencji: Różnorodny

Dotyczy modeli: Różnorodny

Data edycji: 11/2001

PRZECZYTAĆ UWAGA PRZED ZAINSTALOWANIEM

Zaciski hamulcowe firmy Blue Print są dostarczane wstępnie ustawione tak, aby można było zamontować nowe klocki hamulcowe i tarcze bez regulacji. Jeżeli wymieniany jest sam zacisk bez wymiany tarczy i klocków, a elementy te są zużyte (lub tłoczek zacisku został cofnięty w trakcie zakładania), **NALEŻY RĘCZNE USTAWIĆ TŁOCZEK W ODLEGŁOŚCI 1 MM OD KLOCKÓW**. Jeśli tłoczek zostanie zmuszony do przesunięcia się na odległość większą niż 1 mm tylko za pomocą ciśnienia płynu hamulcowego, mechanizm samoregulatora może nie być w stanie nadążyć za jego ruchem, co może spowodować trwałe uszkodzenie zacisku uniemożliwiające poprawne działanie układu samoregulacji.



Type 1 - SCREW TYPE PISTON



Type 2 - MANUAL BOLT TYPE



Type 3 - FULLY SELF-ADJUSTING TYPE

PAMIĘTAJ-KOŃCOWA REGULACJA

- 1) NIE NALEŻY WYKONYWAĆ ŻADNYCH RUCHÓW DŹWIGNIĄ HAMULCA RĘCZNEGO DOPÓKI NIE ZOSTANIE POPRAWNIE ZAINSTALOWANY ZACISK
- 2) NIE WCISKAĆ TŁOCZKA W ZACISK - Może to zablokować samoregulator
- 3) NALEŻY USTAWIĆ TŁOCZEK W ODLEGŁOŚCI 1 mm OD KLOCKÓW PRZED NACIŚNIĘCIEM PEDAŁU HAMULCA, ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA MECHANIZMU SAMOREGULATORA.
 - Zacisk z regulacją śrubową (1) – Należy wysunąć tłok na zewnątrz obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zacisk może wymagać pewnego przesunięcia w celu odsunięcia tłoczka od tarczy hamulcowej i uzyskania dostępu do rowka na powierzchni tłoczka.
 - Zacisk z zewnętrzną śrubą regulacyjną (2) – Należy odkręcić śrubę zabezpieczającą (A) i ustawić tłok (B) w odległości 1 mm od tarczy poprzez wkręcanie śruby regulacyjnej przy użyciu klucza typu torx.
 - Zacisk z samoregulatorem (3) – W tym przypadku nie ma możliwości regulacji ręcznej, należy zwrócić uwagę na punkt 4.
- 4) Do końcowego wyregulowania odległości klocków od tarczy należy nacisnąć na pedał hamulca oraz kilkakrotnie zaciągnąć i zwolnić hamulec ręczny.
 - Np. Należy lekko nacisnąć na pedał hamulca, a następnie poruszać dźwignią hamulca ręcznego co najmniej trzy razy.

Reklamacje zacisków zgłaszane na skutek błędów montażu lub złego zastosowania nie będą uznawane przez Blue Print.



www.blue-print.com/pl
Blue Print is a bilstein group brand

Ważne informacje: Wszystkie techniczne informacje podawane są w dobrej wierze. Ferdinand Bilstein UK Ltd. zawsze rekomenduje aby obsługa i diagnostyka pojazdów była prowadzona tylko przez odpowiednio wykwalifikowane osoby przy użyciu właściwych narzędzi, w bezpiecznym otoczeniu dobrze wyposażonego warsztatu. Ferdinand Bilstein UK Ltd. i jego klienci nie mogą odpowiadać za złe interpretacje powyższych informacji technicznych. Przedstawione zdjęcia są zamieszczone tylko w celach ilustracyjnych i mogą nie przedstawiać rzeczywistych produktów i pojazdów opisanych powyżej.