

Blue Print

ADT38729, ADT38730,
ADT38784, ADT38785

Dotyczy modeli:

Toyota Carina E 1.6, 1.8, 2.0, 2.0D, 2.0DT, 1992>1997



PL

Toyota Carina E - Końcówka drążka kierowniczego

Niektóre modele Toyoty Carina E zostały wyprodukowane z dwoma rodzajami drążków kierowniczych wymienionych w partsfinder jako „+ ZF” (ZF dla UK drążka) lub „-ZF”(dla drążka pochodzenia japońskiego).

Chociaż pozornie końcówki drążków mają tą samą wielkość i kształt, drążek ZF posiada mniejszą średnicę gwintu. **JEST MOŻLIWE NIEWŁAŚCIWE ZAMONTOWANIE JAPONSKIEJ KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO (gwint 15mm) DO DRAŻKA “ZF” (gwint 14mm) CO MOŻE MIEĆ POWAŻNE KONSEKWENCJE.**

KONIECZNE JEST, ABY PRZED NAPRAWĄ PRAWIDŁOWO ZIDENTYFIKOWAĆ KOŃCÓWKĘ DRAŻKA.

NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE NOWA KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO PASUJE DO GWINTU DRAŻKA KIEROWNICZEGO BEZ LUZU.

lewa ADT38729, przekładnia japońska, gwint 15mm

prawa ADT38730, przekładnia japońska, gwint 15mm

lewa ADT38784, przekładnia ZF, gwint 14mm

prawa ADT38785, przekładnia ZF, gwint 14mm



ROZPOZNAWANIE TYPU DRAŻKA ZF

Przekładnia kierownicza i drążki ZF mogą być zidentyfikowane przez logo ZF, zieloną i srebrną tabliczkę przynitowaną z przodu obudowy wspomaganego układu kierowniczego.

Może to być widoczne od dołu samochodu.

Japońskie przekładnie kierownicze nie mają logo ZF.

Więcej informacji technicznych można znaleźć pod adresem: partsfinder.bilsteingroup.com