

Blue Print

ADT36277, ADT36232,
ADT39203, ADT39129

Dotyczy modeli:

Toyota Supra 3.0 Turbo & Non Turbo Models 1986>1993



PL

Toyota Supra 3.0 - Usterki uszczelki głowicy modeli z turbo i bez turbo

Napotkaliśmy kilka przypadków awarii uszczelki głowicy w samochodach Toyota Supra 3.0 w modelach turbo i bez turbo wynikające z przegrzania silnika. Zrozumiałe jest to, że jeżeli silnik się przegrzeje, istnieje prawdopodobieństwo zniekształcenia głowicy cylindrów, co prowadzi do kosztownej naprawy. Poniższe punkty podsumowują nasze doświadczenia na temat tych modeli silników i pomogą w diagnostyce i zapobieganiu awariom uszczelki głowicy w Toyocie Supra.

Termostat

Należy sprawdzić stan i działanie termostatu oraz czy nie zebrały się wokół niego osady. W razie potrzeby należy go wymienić.

Przeglądy chłodnicy (trudne do zlokalizowanie blokady przypiływu)

Wydajność chłodzenia jest dopasowana do silnika. Jednakże, chłodnica ma tendencje do "zamulania" się lub niedrożności, a w takim przypadku jej wydajność drastycznie spada co prowadzi do przegrzania się silnika (zazwyczaj ma to miejsce pomiędzy 100 a 130 tys km). Dobrą praktyką jest to aby po awarii uszczelki pod głowicą chłodnicę wymienić lub przepłukać specjalnym środkiem.

Wycieki wody

Sprawdzić szczelność układu chłodzenia oraz jego elementy i w razie potrzeby naprawić je lub niezwłocznie wymienić. Szczególną uwagę należy zwrócić na uszczelnienie łożyska pompy wody, nagrzewnicę, przewody płynu chłodzącego i wszelkiego rodzaju zaślepki gumowe w komorze silnika.

Korozja bloku silnika

W pojazdach z dużym przebiegiem powierzchnia bloku może ulec korozji. W skrajnych przypadkach może spowodować to wycieki wody i w konsekwencji tego przegrzanie. Niewiele można zrobić, aby uniknąć tego problemu, z wyjątkiem zapewnienia, że właściwy rodzaj i ilość płynu chłodzącego będzie utrzymywana i regularnie wymieniana podczas eksploatacji pojazdu. Istotne jest, aby sprawdzić blok cylindrów pod kątem korozji kanałów wodnych podczas naprawy głównej.

Szkody spowodowane przegrzaniem

Jeżeli silnik się przegrzeje, głowica cylindrów jest podatna na skręcanie, które jest trudne do wykrycia. Należy pamiętać, że głowica może być planowana w granicach tolerancji podanej przez producenta, ale w niektórych przypadkach zniekształcenia głowicy lub bloku mogą być zbyt duże.

Więcej informacji technicznych można znaleźć pod adresem: partsfinder.bilsteingroup.com