



KOLBENSCHMIDT



DOKŁADNIE DOPASOWANE ROZWIĄZANIE: MISKA OLEJOWA DO AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

NOWOŚĆ W OFERCIE

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



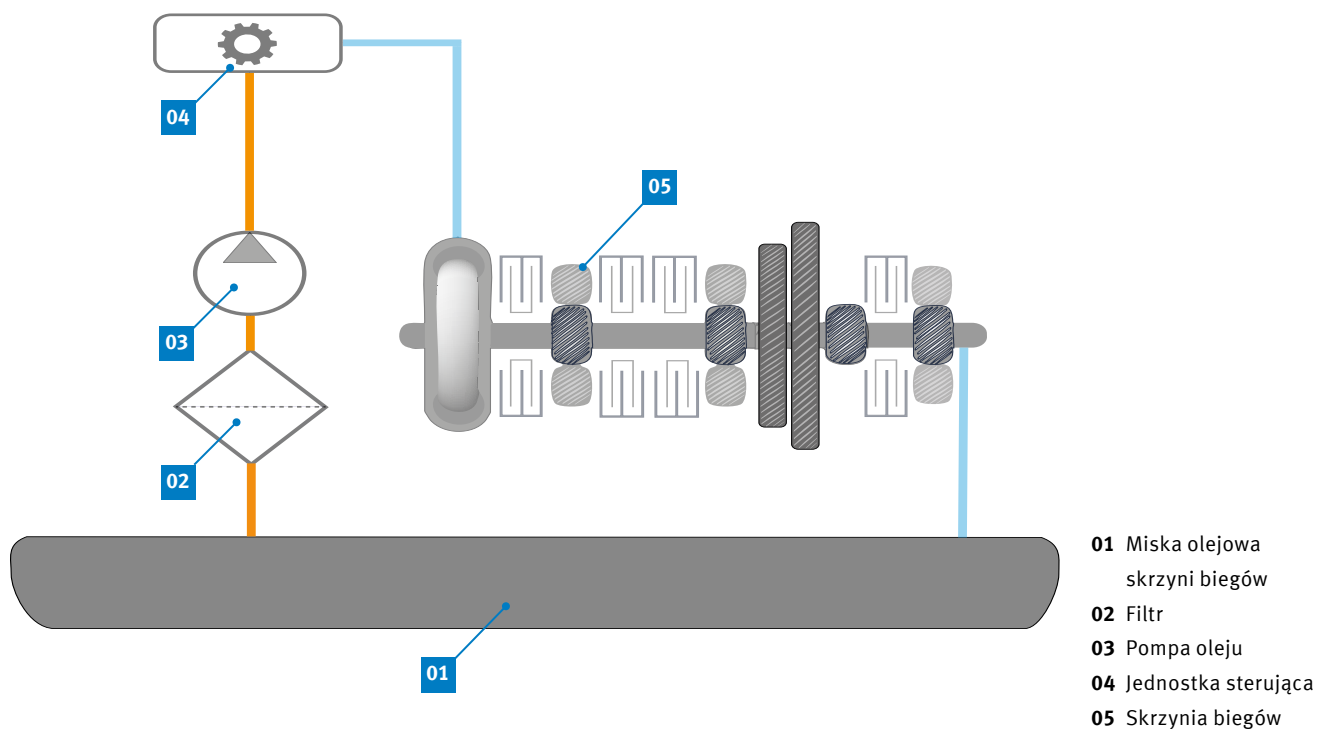
RHEINMETALL

MISKI OLEJOWE SKRZYNI BIEGÓW W JAKOŚCI OE

Dzięki naszemu wieloletniemu doświadczeniu możemy wprowadzić na niezależny rynek wtórny kolejny ważny produkt. Oczywiście nadal oferujemy sprawdzoną jakość i najlepszą możliwą obsługę, aby zapewnić naszym klientom optymalne wsparcie.

CECHY PRODUKTU

- miska olejowa skrzyni biegów z wbudowanym filtrem oleju przekładniowego
- wysoka skuteczność filtrowania
- najwyższa precyzja w zakresie płaskości i tolerancji położenia
- niezawodne uszczelnienie
- wspomaganie chłodzenia oleju przekładniowego i regulacji temperatury
- precyzyjnie wykonane punkty mocowania zapewniające bezpieczną instalację
- korek spustowy umożliwiający łatwą konserwację i szybką wymianę oleju



OFERUJEMY SZEROKĄ GAMĘ MISEK OLEJOWYCH DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW W JAKOŚCI OE.

Nr art.	Nr OE*	Producent	Skrzynia biegów	Zakres dostawy	v
50008600	24117571227 24152333903 4117522923 24110403404	BMW Jaguar Land Rover Aston Martin Bentley	6HP (ZF)	Filtr Uszczelka Śruby Śruba spustowa oleju	
50008601	24118612901 24117624192 24117613253 24117604960	BMW	8HP (ZF)	Filtr Uszczelka Śruby Śruba spustowa oleju	
50008602	A72252703707 A7252708704 A7252708804 A7252703203	Mercedes-Benz	9G-TRONIC	Filtr Uszczelka Rura przelewowa Śruby Śruba spustowa oleju	
50008603	A7252703114	Mercedes-Benz	9G-TRONIC	Filtr Uszczelka Rura przelewowa Śruby Śruba spustowa oleju	

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.
Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.





CHRONI TO, CO WPRAWIA W RUCH

Miska olejowa skrzyni biegów odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu niezawodnego działania skrzyni biegów. Przechowuje i reguluje olej przekładniowy, zapewnia optymalne smarowanie i chłodzenie, a tym samym przyczynia się do wydłużenia żywotności skrzyni biegów. Dzięki redukcji piany i stabilizacji temperatury oleju jego wydajność pozostaje na najwyższym poziomie.

Wewnątrz misek olejowych skrzyni biegów znajdują się elementy filtracyjne, które usuwają najdrobniejsze cząstki stałe z oleju przekładniowego, chroniąc w ten sposób wrażliwe komponenty sterowania skrzynią biegów, takie jak zawory. Cząstki te powstają m.in. w wyniku ścierania metalu podczas pracy kół zębatach oraz ścierania okładzin sprzęgła. Tego typu zanieczyszczenia mogą mieć negatywny wpływ na trwałość skrzyni biegów. Dlatego w wielu miskach olejowych skrzyni biegów montowane są również magnesy, które wyłapują większe metalowe cząstki z oleju, co przekłada się na dłuższą żywotność i optymalne działanie skrzyni biegów.

W automatycznych skrzyniach biegów szeroko stosowane są filtry ssące oleju. Mają formę kompaktowych filtrów płaskich, zamontowanych w pełni plastikowej obudowie bezpośrednio w misce olejowej, i zapewniają skuteczną filtrację. Podczas wymiany oleju przekładniowego najpierw spuszcza się olej przez śrubę spustową, a następnie zdejmuje się miskę olejową od dołu.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2211-13 – PL – 09/25