

# MOTUL CLASSIC OIL

SAE 30, MINERALISCH

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL CLASSIC OIL SAE 30 ist ein sehr mildlegiertes mineralisches Motorenöl, speziell formuliert für **historische Fahrzeuge Baujahr vor 1950** auch für Modelle ohne Ölfilter.

## VERWENDUNGSHINWEISE

MOTUL CLASSIC OIL SAE 30 erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).
- Reduzierter Detergentienanteil (TBN 1.7 mg KOH/g) schafft optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

Fahrzeuge: *historische Benzin- und Dieselmotoren ohne Ölfilter auch für Motorräder*

## EMPFEHLUNG

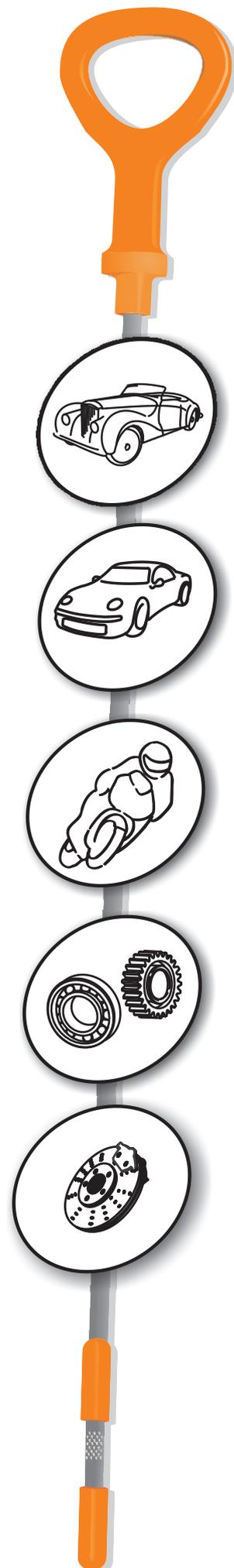
Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz bei Rennen mit historischen Fahrzeugen empfehlen wir das Wechselintervall zu reduzieren.

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,888
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	11.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	106.6 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	97
Stockpunkt	ASTM D 97	-27°C
Flammpunkt	ASTM D 92	264°C
TBN	ASTM D 2896	1,7 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 2l-Blechdose



03/10

**MOTUL**

*fluid force*