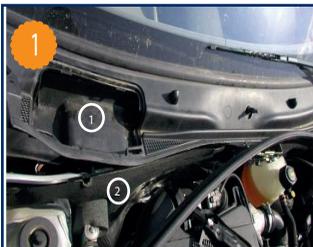




NISSAN KUBISTAR



L'élément filtrant est situé sous la baie de pare brise côté passager. Ouvrir le capot moteur. Retirer la trappe sur la grille d'aération (1) et le joint d'étanchéité du compartiment moteur sur la moitié (2). Retirer également l'essuie-glace après avoir dévissé l'écrou hexagonal



Retirer ensuite la grille de ventilation (3). Dévisser ensuite le cache de protection du climatiseur (4).



Dévisser ensuite le couvercle du boîtier du filtre sur le climatiseur (flèche 5).

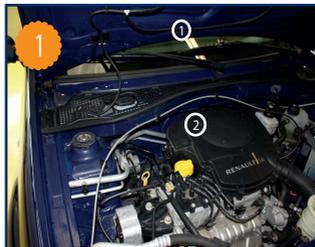


Extraire l'élément filtrant en le tirant vers le haut. Remplacer l'élément filtrant usagé par un nouvel élément. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1 FOIS PAR AN OU 15000 KMS  
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



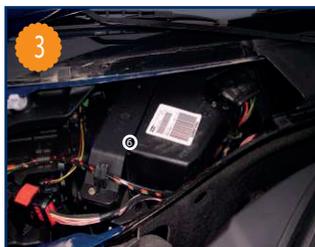
DACIA LOGAN Avec AC



Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, sous la baie de pare-brise côté passager (1). Ouvrir le capot moteur et détacher le conduit d'alimentation du lave glace (2).



Retirer le joint d'étanchéité du compartiment moteur (3), puis le rivet plastique (4) pour extraire le cache grillagé (5) sur la moitié



Dévisser le couvercle plastique, pour cela retirer le câble de son support et enlever la vis de maintien (6).



Extraire l'élément filtrant usagé, le remplacer. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1 FOIS PAR AN OU 15000 KMS  
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes





## RENAULT KANGOO I



L'élément filtrant est situé sous la baie de pare brise coté passager. Ouvrir le capot moteur. Retirer la trappe sur la grille d'aération (1) et le joint d'étanchéité du compartiment moteur sur la moitié (2). Retirer également l'essuie-glace après avoir dévissé l'écrou hexagonal



Retirer ensuite la grille de ventilation (3). Dévisser ensuite le cache de protection du climatiseur (4).



Dévisser ensuite le couvercle du boîtier du filtre sur le climatiseur (flèche 5).

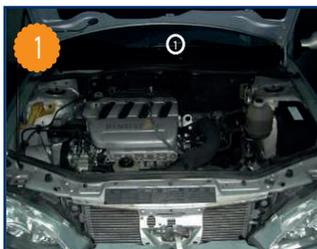


Extraire l'élément filtrant en le tirant vers le haut. Remplacer l'élément filtrant usagé par un nouvel élément. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS  
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



## RENAULT MEGANE I Phase II sans AC Du 04/98 au 09/02



L'élément filtrant est situé sous le capot moteur devant la baie du pare brise coté conducteur (repère 1). Ouvrir le capot moteur et localiser le boîtier du filtre a air d'habitacle.



Retirer sur la moitié le joint d'étanchéité du compartiment moteur (2) pour dégager le couvercle de la grille d'aération. Retirer cette grille en dégageant les 2 clips (flèche 3).



Retirer le couvercle du climatiseur maintenue par 2 vis (4).

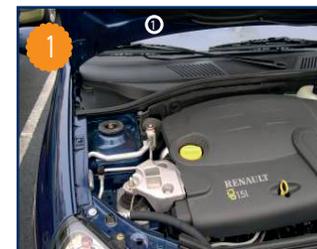


Extraire l'élément filtrant usagé en le tirant vers soi. Engager le nouvel élément dans les glissières. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS  
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



## RENAULT CLIO II



L'élément filtrant est situé sous le capot moteur sur la baie du pare brise coté passager (voir flèche 1).



Retirer sur la moitié de sa longueur, le joint d'étanchéité du compartiment moteur (flèche 2). Déclipser le cache en matière plastique (flèche 3) Retirer le cache (4).



Dévisser le couvercle plastique, pour cela retirer le cable de son support et enlever la vis de maintien (voir flèche 5).



Extraire l'élément filtrant usagé, le remplacer. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS  
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes