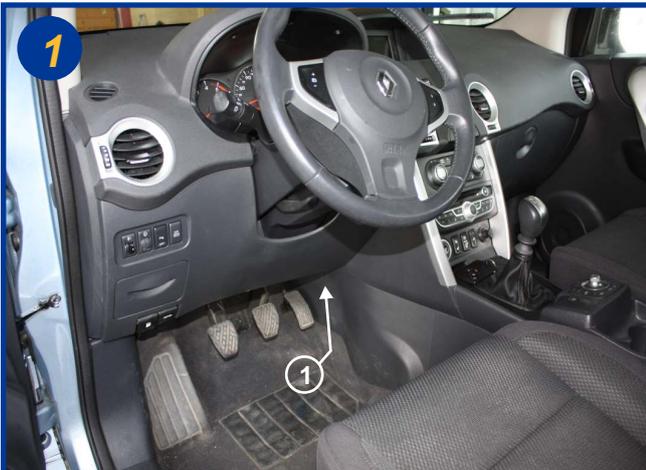
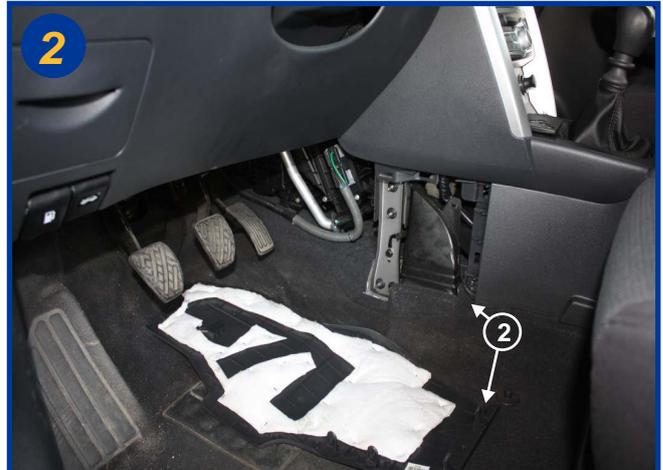




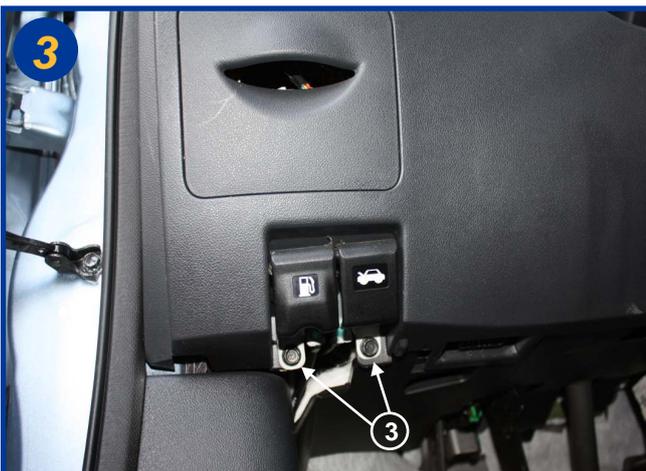
**Montage sur:
RENAULT KOLEOS**



Le filtre d'habitacle est situé à l'intérieur du véhicule, coté conducteur, à droite de la pédale d'accélérateur (1)



Dégrafer le carter plastique souple du flanc de la console centrale, il suffit simplement d'exercer une pression à la base de celui-ci (2). Extraire le carter.



Dévisser ensuite les 2 vis hexagonales de 10, qui fixent les mécanismes d'ouverture de capot et de trappe de réservoir (3).



Dégrafer et retirer le plastron sous le volant, Attention beaucoup de connectiques sont reliées à ce carter, voir figure 4a qui suit pour plus de détails.

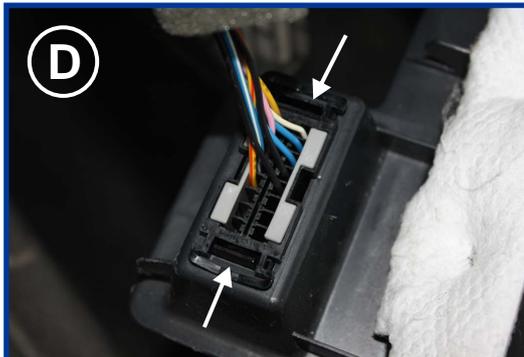
FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 45 minutes

1/3

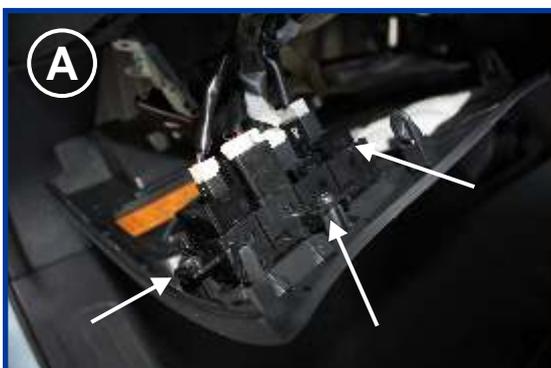
**RENAULT
KOLEOS**



Dévisser les 2 vis torx T20 qui fixent un haut-parleur interne



Déclipser la prise Diagnostic à l'aide des pattes prévues (voir flèches)



Dévisser le bloc interrupteur A fixé par 3 vis cruciformes



Dévisser la vis torx T20 qui fixe le capteur d'air habitacle

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 45 minutes

2/3



Montage sur: RENAULT KOLEOS



Dévisser les 2 vis torx T20 (4) qui fixent le carter souple au dessus des pédales
Retirer ce carter.



Ouvrir le boîtier filtrant à l'aide de la poignée (5) et en dépliant le fermoir (6) (voir encadré).



Sortir l'élément filtrant usagé, il est nécessaire de le déformer pour le sortir de son logement.



Replacer un filtre neuf en le déformant également pour qu'il reprenne sa bonne place dans le logement.
Fermer le boîtier filtrant et procéder au remontage des différentes pièces dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 45 minutes

3/3