

## A OBSERVAR...

### Antes del montaje

Para asegurar el correcto funcionamiento del compresor y para la validez de la garantía, se han de efectuar los controles siguientes antes de la puesta en servicio:

1. Controlar que el sistema no está contaminado y purgarlo si fuera necesario. Si el sistema está muy contaminado, recomendamos cambiar el condensador.
2. Controlar que la suspensión, la polea, las clavijas y demás conexiones corresponden al compresor usado.
3. Si no se purga el sistema, echar en el compresor nuevo una cantidad de aceite reducida que corresponda a la del compresor viejo, dado que queda aceite en la tubería. El volumen total de aceite debe corresponder a las especificaciones del vehículo.
4. Controlar que la cantidad de aceite usada para rellenar el compresor corresponde a las especificaciones del vehículo. Llenar si fuera necesario.
5. Antes del montaje, girar el eje del compresor al menos 10 vueltas, si es posible (depende del tipo). No usar la tuerca del eje para girar el compresor con una llave. Esto puede dañar el embrague.
6. Cambiar siempre el filtro secador o el acumulador y la válvula de expansión / válvula reductora (orificio del tubo).
7. Seguir las instrucciones del fabricante del veh(culo sobre qué cantidades de medio refrigerante utilizar. El sistema NO funciona mejor porque se aumenten las cantidades.

### DevoluciOn del compresor usado

Para que el depósito facturado pueda acreditarse hay que cumplir los siguientes criterios:

8. El compresor usado habrá de devolverse en el mismo embalaje en el que fue entregado el compresor nuevo.
9. La unidad habrá de corresponder en todo, eléctrica y mecánicamente, a la unidad entregada.
10. El compresor usado deberá cerrarse y cubrirse de la misma manera en que fue entregado el compresor nuevo.
11. El compresor usado habrá de poder girarse sin dificultad, al. menos 2 vueltas, al girar el embrague (no la polea).
12. El compresor usado habrá de ser completo, con polea, clavijas y demas conexiones, tal y como fue desmontado del vehículo. No debe haberse desmontado.
13. El compresor usado no debe llevar daños exteriores visibles.

En caso de que uno o varios de estos criterios no se cumplan, la unidad no será acreditada.

## SITATE CONSAPEVOLI DI...

### Prima del montaggio

Per un corretto funzionamento del compressore, e per garantire che rimanga operativo, assicurarsi che quanto specificato di seguito venga eseguito prima della messa in funzione:

1. Controllare che il sistema non sia contaminato, e svuotarlo se necessario. Se il sistema è contaminato, si raccomanda di cambiare il condensatore.
2. Controllare che la sospensione, puleggia, spinotti, e altri collegamenti si adattino al vecchio compressore.
3. Se il sistema non è svuotato, deve essere determinata la quantità di olio nel vecchio compressore. L'olio nel nuovo compressore deve essere regolato sulla stessa quantità di olio che rimane nel sistema. La quantità totale di olio deve soddisfare le caratteristiche del veicolo.
4. Controllare che il volume di olio nel compressore risponda alle caratteristiche del veicolo. Rabboccare se necessario.
5. Ruotare l'albero del compressore min. 10 volte prima del montaggio, se possibile (in base al tipo di compressore). Non usare il dado sull'albero per ruotare il compressore usando una chiave. Questo può danneggiare la frizione.
6. Sostituire sempre il filtro essiccatore o la batteria (accumulatore) e la valvola di espansione/tubo orifizio.
7. Rispettare le specifiche fornite dal costruttore dell'auto per il volume di riempimento del refrigerante. La modalità di funzionamento del sistema NON migliorerà aumentando il volume di riempimento.

### Restituzione del vecchio compressore

Affinché il deposito fatturato venga accreditato, devono essere soddisfatti i seguenti criteri.

8. Il compressore deve essere restituito nella confezione nella quale è stato consegnato il nuovo compressore.
9. L'unità deve in ogni modo, elettricamente così come meccanicamente, essere identica o sostituire quella fornita.
10. Il vecchio compressore deve essere chiuso utilizzando tappi e rivestimenti nello stesso modo in cui quello nuovo è stato consegnato.
11. Dovrebbe poter ruotare liberamente, ruotando la frizione (non la puleggia).
12. Deve essere completo di puleggia, spinotti, e altri collegamenti smontati dal veicolo. Non può esserne stato separato.
13. Non possono esserci danni esterni visibili.

Se uno o più di questi criteri non è stato/sono stati soddisfatti, l'unità non sarà accreditata.




# ATTENTION!



 LÆS VENLIGST DENNE INSTRUKS INDEN INSTALLATION

 PLEASE READ BEFORE INSTALLATION

 BITTE LESEN SIE DIE HINWEISE VOR DER INSTALLATION

 VEUILLEZ LIRE CECI AVANT L'INSTALLATION

 LEA ANTES DE LA INSTALACIÓN

 SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

 POR FAVOR, LER COM ATENÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO

 PRZED INSTALACJĄ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ

 PROSÍM, ČTĚTE POZORNĚ PŘED INSTALACÍ

 PROSIMO PREBERITE SI NAVODILA PRED INŠTALACIJO

 VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE INSTALARE

Si une ou plusieurs de ces conditions ne sont pas remplies, l'unité ne sera pas portée à votre crédit.

13. Le compresseur ne doit pas avoir subi de dégâts extérieurs visibles.
12. Le compresseur doit être complet, avec la poulie, les fiches et autres connexions, tel qu'il a été démonté du véhicule. Il ne doit pas avoir été démonté.
11. Le compresseur doit pouvoir faire au moins 2 tours sans encombre si vous toumez l'embrayage (pas la poulie).
10. Le vieux compresseur doit être bouché et couvert de la même façon que le nouveau compresseur.
9. L'unité doit correspondre à tout égard, électrique ou mécanique, à l'unité fournie.
8. Le compresseur doit être retourné dans l'emballage qui a servi à livrer le nouveau compresseur.

Pour que la caution facturée puisse être portée à votre crédit, les conditions suivantes doivent être remplies.

### Renvoi du vieux compresseur

1. Contrôlez que le système n'est pas pollué, au besoin purgez le système. Si le système est très pollué, il est recommandé de changer le condensateur.
2. Contrôlez que la suspension, la poulie, les fiches et les autres connexions correspondent à ceux du vieux compresseur.
3. Si vous n'avez pas purgé le système, versez dans le nouveau compresseur une quantité d'huile réduite correspondant à celle du vieux compresseur, puisqu'il reste de l'huile dans la tuyauterie. Le volume total d'huile doit correspondre aux spécifications du véhicule.
4. Contrôlez que la quantité d'huile versée dans le compresseur correspond aux spécifications du véhicule. Complétez au besoin. Avant le montage, faites tourner l'arbre du compresseur 10 tours au minimum, si possible (en fonction du type). N'utilisez pas l'érou pour faire tourner le compresseur à l'aide d'une clé. Cela peut abîmer l'embrayage.
6. Changez toujours le filtre déshydrateur ou l'accumulateur et le détendeur (orifice du tube).
7. Suivez les instructions du constructeur automobile pour la quantité de réfrigérant à remplir. Le système ne fonctionne mieux parce que vous augmentez le volume rempli.

ont été effectués avant la mise en service.

Pour que le compresseur soit en état de fonctionner correctement et

 ATTENTION...

Sofern eines oder mehrere dieser Kriterien nicht erfüllt sind, wird die Einheit nicht gutgeschrieben.

13. Erkennbare äußere Beschädigungen dürfen nicht vorkommen, die Einheit nicht zerlegt worden sein.
12. Er muss vollständig mit Riemenscheibe, Stecker und anderen Anschlüssen ausgestattet sein, wie er vom Fahrzeug demontiert wurde. Er darf nicht zerlegt werden können.
11. Er muss mindestens 2 Runden durch Rotieren der Kupplung (nicht Abdeckungen verschlossen sein, wie der neue geliefert wurde.
10. Der alte Kompressor muss auf dieselbe Weise mit Stopfen und auch mechanisch - zu entsprechen oder sie zu ersetzen.
9. Die Einheit hat der neue geliefert wurde.
8. Der Kompressor wird in derselben Verpackung zurückgegeben, in der der neue geliefert wurde.

Damit das verrechnete Depostium gutgeschrieben werden kann, müssen folgende Kriterien erfüllt sein:

7. Befolgen Sie beim Auffüllen von Kühlmittel die Vorschriften des Herstellers für die Auffüllmengen. Die Wirkungsweise des Systems wird durch eine Erhöhung der Auffüllmenge NICHT verbessert.
6. Trocknen Sie den alten Kompressor vor der Montage nach Möglichkeit mindestens 10 Runden (je nach Typ). Benutzen Sie einen Kompressor, der die gleiche Menge an Öl enthält wie der alte Kompressor. Wenn das System stark verunreinigt ist, spülen Sie es bei Bedarf durch. Wenn das System stark verunreinigt ist, empfehlen wir ein Auswaschen des Kondensators.
5. Kontrollieren Sie, dass die Aufhängung, Riemenscheibe, Stecker und sonstige Anschlüsse des alten Kompressors entsprechen.
4. Kontrollieren Sie, dass die eingefüllte Ölmenge im Kompressor den Spezifikationen des Fahrzeug entspricht. Bei Bedarf nachfüllen.
3. Rotieren Sie die Kompressorwelle vor der Montage nach Möglichkeit mindestens 10 Runden (je nach Typ). Benutzen Sie einen Kompressor, der die gleiche Menge an Öl enthält wie der alte Kompressor. Wenn das System stark verunreinigt ist, spülen Sie es bei Bedarf durch. Wenn das System stark verunreinigt ist, empfehlen wir ein Auswaschen des Kondensators.
2. Kontrollieren Sie, dass die Aufhängung, Riemenscheibe, Stecker und sonstige Anschlüsse des alten Kompressors entsprechen.
1. Kontrollieren Sie, dass das System nicht verunreinigt ist, und spülen Sie es bei Bedarf durch. Wenn das System stark verunreinigt ist, empfehlen wir ein Auswaschen des Kondensators.

Um eine korrekte Funktionsfähigkeit des Kompressors und eine Aufrechterhaltung der Garantie gewährleisten zu können, sollten Sie sich vergewissern, dass Folgendes vor der Inbetriebnahme ausgeführt wird:

Vor der Montage

 BITTE BEACHTEN...

If one or more of these criteria has/have not been met, the unit will not be credited.

13. There may be no visible external damage.
12. It must be complete with pulley, plugs, and other connections as dismantled from the vehicle. It may not have been separated.
11. It should be freely rotatable, by rotating the coupling (not the pulley).
10. The old compressor must be closed using plugs and covers in the same manner in which the new one has been delivered.
9. The unit must in every way, electrically as well as mechanically, be identical with or replace the one supplied.
8. The compressor must be returned in the packaging in which the new compressor has been delivered.

In order for the deposit invoiced to be credited, the following criteria must be met.

7. Meet car manufacturer's specifications for refrigerant filling volume. The system mode of operation will NOT be improved by increasing the filling volume.
6. Always replace the drier filter or accumulator and expansion valve the shaft to rotate the compressor using a key. This may damage the coupling.
5. Rotate the compressor shaft min. 10 times before mounting, if possible (depending on compressor type). Do not use the nut on the shaft to rotate the compressor using a key. This may damage the coupling.
4. Check that the volume of oil filled in the compressor meets the specification.
3. If the system is not flushed, the amount of oil in the old compressor has to be determined. The oil in the new compressor has to be adjusted to the same amount as oil is remaining in the system. The total amount of oil has to meet the vehicle specification.
2. Check that the suspension, pulley, plugs, and other connections match the old compressor.
1. Check that the system is not contaminated, and flush if necessary, putting into operation.

For correct compressor functionality, and for the warranty to remain in force, ensure that the items specified below be performed prior to

Before mounting

 BE AWARE OF...

Er et eller flere af disse kriterier ikke opfyldt, vil enheden ikke blive krediteret.

13. Der må ikke være synlige udvendige skader.
12. Den skal være komplet med remskive, stik og andre tilslutninger, koblingen (ikke remskiven).
11. Den skal kunne drejes frit, min. 2 omgange, ved at rotere ardkærlinger på samme måde, som den nye er leveret.
10. Den gamle kompressor skal være lukket med popper og svare til eller erstatte den leverede.
9. Enheden skal på enhver måde, elektrisk såvel som mekanisk, leveret i.
8. Kompressoren returneres i samme emballage, som den nye blev leveret i.

For at det fakturerede depositum skal kunne krediteres, skal fig. kriterier være opfyldt.

Returnering af den gamle kompressor

1. Kontrollér, at systemet ikke er forurenet, og gennemskyld det om nødvendigt. Et systemet meget forurenet, anbefales det at skifte kondenser.
2. Kontrollér, at ophæng, remskive, stik og øvrige tilslutninger svarer til den gamle kompressor.
3. Færdiges gennemskyldning, skal mængden af olie i den nye kompressor reduceres til mængden i den gamle kompressor, da der stadig findes olie i rørsystemet. Den samlede mængde skal udskift altid tørrefiltret eller akkumulatør og ekspansionsventil/ reduktionsventil (Orifice tube).
4. Kontrollér, at den påfyldte olemængde i kompressoren svarer til køretøjets specifikationer. Påfyld om nødvendigt.
5. Roter kompressorens aksel min. 10 omgange før montage, hvis muligt (afhængigt af type). Anvend ikke møtrikken på akslen til at rotere kompressoren vha. en nøgle. Dette kan skade koblingen.
6. Udskift altid tørrefiltret eller akkumulatør og ekspansionsventil/ reduktionsventil (Orifice tube).
7. Følg bilfabrikantens forskrifter for påfyldningsmængde af kølemiddel. Systemets virkemåde bliver IKKE forbedret ved at øge påfyldningsmængden.

For at kunne sikre kompressorens korrekte funktionsdygtighed og sikre opretholdelse af garantien bør du sikre dig, at følgende ting udføres inden ibrugtagelse.

For monterning

 VÆR OPMÆRSKOM PA...



## PRESTE ATENÇÃO...

### Antes da montagem

Para uma funcionalidade correcta do compressor e para que a garantia permaneça em vigor, assegure-se que os pontos em baixo especificados sejam executados antes da colocação em funcionamento:

1. Verifique-se que o sistema não esteja contaminado e descarregue-o, caso necessário. Caso o sistema esteja contaminado recomenda-se substituir o condensador.
2. Verifique que a suspensão, polia, ligações e outras conexões correspondem ao velho compressor.
3. Se o sistema não for descarregado, é preciso determinar a quantidade de óleo no velho compressor. O óleo no novocompressor deve ser ajustado para a mesma quantidade como o óleo que permanece no sistema. A quantidade completa de óleo deve corresponder às especificações do veículo.
4. Verifique que o volume de óleo medido no compressor corresponda às especificações do veículo. Complemente caso necessário.
5. Rode o eixo do compressor no mínimo 10 vezes antes da montagem, quando possível (depende do tipo de compressor). Não use, empregando uma chave, a porca no eixo para rodar o compressor. Isto pode danificar o engate.
6. Substitua sempre o filtro secador ou a bateria (acumulador) e a válvula de expansão o tubo de orifício.
7. Deve cumprir as especificações do fabricante do carro respectivamente ao volume de enchimento líquido de arrefecimento. O modo de funcionamento do sistema NÃO vai ser melhorado aumentando o volume de enchimento.

### Devolução do velho compressor

Para que o depósito facturado seja creditado, os seguintes critérios devem ser cumpridos.

8. O compressor deve ser devolvido na embalagem na qual o novo compressor foi entregue.
9. A unidade deve, em todos os modos, tanto electricamente como cambem mecanicamente, ser idêntica com aquela que foi fornecida ou deve substituir a mesma.
10. O velho compressor deve ser fechado, utilizando ligações e coberturas da mesma forma como o novo foi fornecido.
11. Deve rodar livremente, girando o engate (não a polia).
12. Deve ser completo com polia, fichas e outras conexões desmontadas do veículo. Não pode ter sido separado.
13. Não pode haver danos externos visíveis.

Caso um ou mais destes critérios não foram cumpridos, a unidade não será creditada.

## ZWRÓC UWAGĘ...

### Przed montażem

Dla zapewnienia prawidłowego działania sprężarki i zachowania gwarancji, upewnij się, że poniższe czynności zostały wykonane przed uruchomieniem klimatyzacji:

1. Jeżeli stary kompresor uległ zatarciu (opilki w układzie lub/i czarny olej) należy bezwzględnie wyplukać układ środkami do tego przez raczynami. Należy również wymienić skraplacz na nowy.
2. Przed zamontowaniem nowego kompresora porównaj ze starym mocowanie, koło pasowe, wtyczkę elektryczną oraz średnice otworów ciśnieniowych.
3. Każdy kompresor jest zalany odpowiednim olejem - informacje o ilości i typie oleju znajdują się na etykiecie kompresora. Porównaj tą ilość ze specyfikacją samochodu.
4. Jeżeli układ nie był plukany należy skorygować ilość oleju w zakupionym kompresorze. Wylej i zmierz ilość oleju ze starego kompresora, następnie sprawdź na etykiecie nowego kompresora ilość oleju i odlej taką ilość aby pozostało w nim tyle oleju ile wylano ze starego kompresora.
5. Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby przed montażem kompresora ręcznie obrócić wał celem rozprzawienia oleju.
6. Po każdym rozszczelnieniu układu klimatyzacyjnego (również przy wymianie kompresora) należy bezwzględnie wymienić filtr-osuszacz oraz element rozprężny (zawór lub dysza rozprężna)
7. Układ klimatyzacji należy napełnić odpowiednim czynnikiem chłodniczym w ilości zgodnej ze specyfikacją samochodu. Zbyt duża/mała ilość czynnika może spowodować uszkodzenie kompresora.

### Zwrot zużytego kompresora

Aby uzyskać zwrot kaucji za zwrócony kompresor muszą być spełnione poniższe kryteria:

8. Kompresor musi być zwrócony w opakowaniu po zakupionym.
9. Kompresor musi być taki sam jak otrzymany.
10. Kompresor musi mieć zaślepienie porty ciśnieniowe - najlepiej użyć zaślepek z zakupionej sztuki
11. Kompresor nie może być zatarły - można swobodnie obracać wałem kompresora.
12. Zwracany kompresor musi być kompletny tzn. w takim stanie jakim został zdemontowany ze samochodu. Nie akceptujemy niekompletnych oraz rozkręconych sztuk.
13. Kompresor nie może posiadać zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych (brak mocowania, pęknięty korpus)

Jeżeli chociaż jedno z powyższych wymagań nie zostanie spełnione to kaucja nie zostanie zwrócona.

## BERTE NA VĚDOMÍ...

### Před montáží

Pro správnou funkci kompresoru a zachování platnosti záruky ověřte, zda byly před uvedením do provozu spiněny níže uvedené body:

1. Ujistěte se, že systém není znečištěn, a v případě potřeby jej propláchněte. Pokud je systém znečištěný, doporučuje se vyměnit chladič.
2. Zkontrolujte, zda závěšení, řemenice, konektory a další přípojky odpovídají starému kompresoru.
3. Pokud systém není propláchnutý, je třeba stanovit množství oleje ve starém kompresoru. Olej v novém kompresoru musí být upraven na stejné množství jako olej, který zůstává v systému. Celkové množství oleje musí splňovat specifikaci vozidla.
4. Ujistěte se, že objem náplně oleje v kompresoru splňuje specifikace vozidel. Případně olej doplňte.
5. Před montáží otočte hřídelem kompresoru min. 10krát, pokud je to možné (v závislosti na typu kompresoru). Nepoužívejte k otáčení kompresoru s pomocí klíče maticí na hřídeli. Tím může dojít k poškození spojky.
6. Vždy vyměňte filtr sušiče nebo baterii (akumulátor) a expanzní ventil trubku trysky.
7. Dodržte specifikace výrobce vozidla pro objem náplně chladivo. Provozní režim systému NENÍ možné zlepšit zvýšením objemu náplně.

### Vrácení starého kompresoru

Aby bylo možné připsat k dobu fakturovanou zálohu, musejí být spiněna následující kritéria.

8. Kompresor musí být vrácen v obalu, v němž byl dodán nový kompresor.
9. Zařízení musí být v každém směru, elektricky i mechanicky, totožné s dodaným zařízením nebo je musí nahrazovat.
10. Starý kompresor musí být uzavřen pomocí zátek a krytý stejným způsobem jako nově dodaný kompresor.
11. Otáčením spojky (nikoli řemenice) by se měl volně otáčet.
12. Musí být spojen s řemenicí, konektory a dalšími přípojkami, jak byly demontovány z vozidla. Nesmí být oddělený.
13. Nesmí být viditelné vnější poškození.

Pokud jedno a více těchto kritérií nebyly spiněny, zařízení nelze připočítat.

## ZAVEDAJTE SE ...

### Pred namestitvijo

Za pravilno delovanje kompresorja in veljavnost garancije zagotovite, da se pred začetkom obratovanja izvedejo spodaj navedene postavke:

1. Preverite, da sistem ni onesnažen, in ga po potrebi sperite. Če je sistem kontaminiran – močno onesnažen, je priporočljivo zamenjati kondenzator.
2. Preverite, da vzmetenje, jermenica, vtičniki in drugi priključki ustrezajo staremu kompresorju.
3. Če sistem ni spran, je treba v starem kompresorju (B) izmeriti količino olja. Količina olja v novem kompresorju (A) mora biti prilagojena na enako količino kot je ostalo olja v sistemu. Skupna količina (C) olja (olje v novem kompresorju in preostalo olje v sistemu) mora ustrezati specifikaciji vozila. (A – B = C)
4. Preverite, ali količina napolnjenega olja v kompresorju ustreza specifikacijam vozila. Po potrebi dopolnite.
5. Če je mogoče (odvisno od tipa kompresorja), pred montažo gred kompresorja zavrtite najmanj 10 x. Za obračanje kompresorja ne uporabljajte matic na gredi in ključa. To lahko poškoduje sklopko.
6. Vedno zamenjajte filter sušilnika ali akumulator oz. ekspanzijski ventil / ustje cevill.
7. Sledite specifikacijam proizvajalca avtomobilov glede količine polnjenja s hladilnim sredstvom. S povečanjem količine polnjenja NE BO izboljšano delovanje.

### Vračanje starega kompresorja

Da bi se vrnil depozit - kavcija, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

8. Kompresor je treba vrniti v embalaži, v kateri je bil dobavljen novi kompresor.
9. Enota mora biti v vseh pogledih, tako električno kot mehansko, enaka z nadomestno in dobavljeno.
10. Stari kompresor mora biti zaprt s čepi in oblogami na enak način, kot je bil dobavljen novi.
11. Stari kompresor mora biti prosto vrtljiv, z vrtenjem sklopke (ne jermenice).
12. Biti mora v kompletu z jermenico, vtiči in drugimi priključki, odstranjenih z vozila. (ne smejo biti ločeni od kompresorja).
13. Mora biti brez vidnih zunanjih poškodb.

Če eno ali več od teh meril ni bilo izpolnjenih, enota / kavcija ne bo odobrena.

## ATEȚIE!...

### Înainte de instalare

Pentru a asigura funcționarea corectă a compresorului și menținerea garanției, trebuie să verificați următoarele aspecte înainte de punerea în funcțiune.

1. Verificați ca sistemul să nu fie contaminat și spălați-l, dacă este nevoie. Dacă sistemul prezintă un grad mare de contaminare, recomandăm înlocuirea condensatorului.
2. Verificați ca suportul, rola, racordurile și alte legături să se potrivească cu vechiul compresor.
3. Dacă nu se efectuează spălarea, volumul de ulei din noul compresor trebuie scăzut până la volumul din vechiul compresor, deoarece conducta conține încă ulei. Volumul total trebuie să corespundă specificațiilor vehiculului.
4. Verificați ca volumul de ulei introdus în compresor să corespundă specificațiilor vehiculului. Umpleți până sus, dacă este nevoie.
5. Rotiți axul compresorului minim 10 ture înainte de instalare, dacă este posibil (în funcție de tip). Nu utilizați piulița de pe ax pentru a roti compresorul cu ajutorul unei chei. Acest lucru ar putea duce la deteriorarea ambreiajului.
6. Înlocuiți întotdeauna filtrul sau acumulatorul și ventilul de destindere/supapa reductoare (conducta de ieșire).
7. Respectați instrucțiunile producătorului mașinii în ceea ce privește volumele de umplere pentru agent de răcire. Funcționarea sistemului nu este îmbunătățită prin creșterea volumului.

### Returnarea vechiului compresor

Pentru returnarea sumei facturate trebuie îndeplinite următoarele criterii:

8. Compresorul trebuie returnat în același ambalaj în care a fost furnizat cel nou.
9. Produsul trebuie să corespundă în toate aspectele, atât din punct de vedere electric, cât și mecanic, sau să înlocuiască produsul livrat.
10. Vechiul compresor trebuie închis cu capac, precum a fost livrat cel nou.
11. Acesta trebuie să se rotească liber, cel puțin 2 ture, prin rotirea ambreiajului (nu a rolei).
12. Trebuie să conțină rola, racordurile și celelalte legături pe care le-a avut când a fost deconectat de la vehicul. Nu trebuie să fie dezasamblat.
13. Nu sunt acceptate daune externe vizibile.

Dacă unul sau mai multe din aceste criterii nu sunt îndeplinite, produsul nu va putea fi returnat.

