

ATTENTION!



New Actuator Design

Note that the Turbocharger used in this vehicle was changed during production. The actuator design was revised by the car manufacturer, and changes may be required if the oil drainage pipe prevents connection of the actuator to the original cable. The car manufacturer has made a new oil pipe that resolves this issue available.



Neues Aktuatordesign

Bei diesem Fahrzeug wurde der Turbolader während der Produktion ausgetauscht und das Aktuatordesign vom Fahrzeughersteller überarbeitet. Daher sind möglicherweise Änderungen erforderlich, weil das Ölablassrohr das Anschließen des Aktuators an das Originalkabel verhindert. Der Fahrzeughersteller bietet ein neues Ölrohr an, das dieses Problem löst.



Nouveau design de l'actionneur

Veillez noter que le turbocompresseur utilisé sur ce véhicule a été modifié en cours de production. Le constructeur a revu la conception de l'actionneur, et des adaptations peuvent être nécessaires si le conduit de vidange d'huile empêche le raccordement de l'actionneur au câble d'origine. Le constructeur met à disposition un nouveau conduit d'huile permettant de résoudre ce problème.



Nuevo diseño de actuador

Tenga en cuenta que el turbocompresor utilizado en este vehículo fue modificado durante el proceso de producción. El fabricante del vehículo revisó el diseño del actuador, y podrían ser necesarios algunos cambios si el tubo de drenaje de aceite impide la conexión del actuador al cable original. El fabricante ha puesto a disposición un nuevo tubo de aceite que resuelve este inconveniente.



Nowa konstrukcja nastawnika

Wiedz, że konstrukcja turbosprężarki z tego pojazdu została zmieniona podczas produkcji. Zmiana dotyczy nastawnika i mogą być wymagane modyfikacje, jeśli rura spustowa oleju uniemożliwia podłączenie nastawnika do oryginalnej wiązki. Producent samochodu udostępnił nowy przewód olejowy, który rozwiązuje ten problem.