

ATTENTION!



Attention PSA DV6!

These engines are known for having lubrication problems that cause the turbo to fail. Before fitting a new turbo, please ensure that these problems are fixed by following the instructions below. Turbos failing due to lack of lubrication are NOT covered by our warranty.

1. **Ensure that the injectors with new seals are properly tightened.** Please refer to OE (Original Equipment) recommendations for this operation.
2. **Clean the intercooler and pipes/hoses.** Ensure that the intake manifold is free from debris from the old turbo. Check the tightness of the intercooler hoses and manifold – these are known to have leaks, which could cause the new turbo to overspeed.
3. **Clean out the entire engine from soot build-up.** Disassemble the rocker cover and remove any excessive sludge build-up. Dismantle the oil pan and remove sludge from the oil pan, crankcase, and oil pump mesh. The oil cooler, filter housing, and vacuum pump also need to be cleaned.
4. **Fit the oil pan temporarily and install the other dismantled parts.** Install a new oil filter and fill the engine with new oil, making sure it is well above the minimum level.
5. **Engine cleansing process.** With the old turbo attached – initiate the engine cleansing process using a proper cleaning additive. We recommend using the additive supplied in our kit for these turbos. If the old turbo has massive oil leaking to the intake, please block the oil inlet to the turbo to avoid engine runaway. Inspect the oil after flushing; several flushes may be needed.
6. **Check the oil pressure and flow.** The oil pressure and oil flow should be according to the car's manufacturer specifications, so please refer to the OE recommendations.
7. **Install the new oil pipes, mesh/suction pipe, and the new oil filter.** When installing the oil pipe, it is very important to remove the filter from the banjo bolt, as there could still be soot residue that could clog these.
8. **New turbo installation.** Use the recommended oil to prime the new turbo. Install the new turbo using OE recommendations. When starting up, unplug the injection pump and crank the engine to allow oil pressure to build before starting up. Allow the engine to idle for a few minutes before you test drive it.

Prevention! We recommend that the tightness of the injectors is checked regularly and that oil changes are done more often than recommended.



Achtung PSA DV6!

Diese Motoren sind für Schmierprobleme bekannt, die zu einem Ausfall des Turboladers führen. Vor dem Einbau eines neuen Turboladers stellen Sie bitte sicher, dass diese Probleme behoben sind. Beachten Sie dazu die folgenden Anweisungen. Turbolader, die aufgrund mangelnder Schmierung ausfallen, sind NICHT durch unsere Garantie abgedeckt.

1. **Stellen Sie sicher, dass die Einspritzdüsen korrekt mit neuen Dichtungen festgezogen sind.** Bitte beachten Sie die hierzu die Empfehlungen des Originalherstellers.
2. **Reinigen Sie den Ladeluftkühler und die Leitungen/Schläuche.** Stellen Sie sicher, dass der Ansaugkrümmer frei von Ablagerungen aus dem alten Turbolader ist. Überprüfen Sie die Dichtheit der Schläuche des Ladeluftkühlers sowie des Ansaugkrümmers – diese sind für Undichtigkeiten bekannt, die zu einer Überdrehzahl des neuen Turboladers führen können.
3. **Entfernen Sie Rußablagerungen aus dem gesamten Motor.** Nehmen Sie die Ventildeckel ab und entfernen Sie übermäßige Ablagerungen. Demontieren Sie die Ölwanne und entfernen Sie Schlamm aus der Ölwanne, dem Kurbelgehäuse und dem Ölpumpennetz. Der Ölkühler, das Filtergehäuse und die Vakuumpumpe müssen ebenfalls gereinigt werden.
4. **Setzen Sie die Ölwanne vorübergehend wieder ein und montieren Sie die anderen ausgebauten Teile.** Setzen Sie einen neuen Ölfilter ein und füllen Sie neues Öl in den Motor. Achten Sie dabei darauf, dass der Ölstand deutlich über dem Mindeststand liegt.
5. **Reinigen des Motors.** Starten Sie den Motorreinigungsprozess mit einem geeigneten Reinigungszusatz, während der alte Turbolader noch montiert ist. Wir empfehlen die Verwendung des Zusatzes, der in unserem Kit für diese Turbolader enthalten ist. Falls aus dem alten Turbolader massiv Öl in den Einlass austritt, blockieren Sie bitte den Öleinlass zum Turbolader, um ein Durchdrehen des Motors zu vermeiden. Untersuchen Sie das Öl nach dem Spülen; es können mehrere Spülvorgänge erforderlich sein. Wenn kein weiterer Spülvorgang nötig ist, stellen Sie sicher, dass die Ölwanne korrekt montiert ist.
6. **Überprüfen Sie Öldruck und Ölfluss.** Öldruck und Ölfluss sollten den Herstellerspezifikationen entsprechen, halten Sie sich daher bitte an die OE-Empfehlungen.
7. **Bauen Sie neue Ölleitungen, ein Sieb/Ansaugrohr und einen neuen Ölfilter ein.** Beim Einbau der Ölleitung ist es sehr wichtig, den Filter von der Hohlsschraube zu entfernen, da sich dort noch Rußrückstände befinden könnten, die die Hohlsschraube verstopfen könnten.
8. **Einbau eines neuen Turboladers – Ölen Sie den Turbolader mit dem empfohlenen Motoröl vor.** Bauen Sie den neuen Turbolader gemäß Herstellerempfehlungen ein. Ziehen Sie vor dem Motorstart den Stecker der Einspritzpumpe ab und starten Sie den Motor ohne Zündung, damit sich vor dem Anlassen ein Öldruck aufbauen kann. Schließen Sie die Einspritzpumpe wieder an und lassen Sie den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen, bevor Sie eine Probefahrt machen.

Vorbeugen! Wir empfehlen, die Einspritzdüsen regelmäßig auf festen Sitz zu überprüfen und Ölwechsel häufiger als empfohlen durchzuführen.



Attention PSA DV6 !

Ces moteurs sont connus pour avoir des problèmes de graissage qui entraînent une défaillance du turbo. Avant d'installer un nouveau turbo, assurez-vous que ces problèmes sont résolus en suivant les instructions ci-dessous. Les turbos qui tombent en panne en raison d'un manque de lubrification ne sont PAS couverts par notre garantie.

1. **Assurez-vous que les injecteurs sont correctement serrés avec des joints neufs.** Veuillez suivre les recommandations OE (équipement d'origine) pour cette opération.
2. **Nettoyez l'intercooler (échangeur) et les tuyaux/conduites.** Assurez-vous que le collecteur d'admission est exempt de débris provenant de l'ancien turbo. Vérifiez l'étanchéité des tuyaux et du collecteur de l'échangeur : ils sont connus pour avoir des fuites, ce qui pourrait entraîner une survitesse du nouveau turbo.
3. **Nettoyez l'ensemble du moteur pour éliminer toute accumulation de suie.** Démontez le cache culbuteur et retirez toute accumulation excessive de boues. Démontez le carter d'huile et retirez la boue du carter d'huile, du carter moteur et de la grille de la pompe à huile. Le refroidisseur d'huile, le boîtier du filtre et la pompe à vide doivent également être nettoyés.
4. **Remettez en place le carter d'huile provisoirement et installez les autres pièces démontées.** Installez un nouveau filtre à huile et remplissez le moteur d'huile neuve en vous assurant qu'elle est bien au-dessus du niveau minimum.
5. **Processus de nettoyage du moteur.** Avec l'ancien turbo fixé, lancez le processus de nettoyage du moteur en utilisant un additif de nettoyage approprié. Nous recommandons d'utiliser l'additif fourni dans notre kit pour ces turbos. Si l'ancien turbo présente une fuite d'huile massive vers l'admission, veuillez bloquer l'entrée d'huile du turbo pour éviter l'emballlement du moteur. Inspectez l'huile après le rinçage. Plusieurs rinçages peuvent être nécessaires.
6. **Vérifiez la pression et le débit d'huile.** La pression et le débit d'huile doivent être conformes aux spécifications du constructeur automobile. Veuillez donc vous référer aux recommandations du constructeur (OE).
7. **Installez de nouveaux tuyaux d'huile, un tuyau d'aspiration/tamis et un nouveau filtre à huile.** Lors de l'installation du tuyau d'huile, il est très important de retirer le filtre du boulon banjo, car il pourrait encore y avoir des résidus de suie qui pourraient les obstruer.
8. **Installation du nouveau turbo.** Au préalable huilez le turbo avec l'huile moteur recommandée. Installez le nouveau turbo en suivant les recommandations de l'équipementier (OE). Au démarrage, débranchez la pompe d'injection et lancez le moteur pour permettre à la pression d'huile de monter avant de démarrer. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'essayer.

Par précaution ! Nous vous conseillons de vérifier régulièrement l'étanchéité des injecteurs et d'effectuer les changements d'huile plus souvent qu'aux intervalles recommandés.

ATTENTION!



¡Atención PSA DV6!

Estos motores son conocidos por problemas de lubricación que provocan fallos en los turbos. Antes de instalar un nuevo turbo, asegúrese de que estos problemas se hayan solucionado siguiendo las instrucciones que se indican a continuación. Los turbos que fallan por falta de lubricación NO están cubiertos por nuestra garantía.

- 1. Asegúrese de que los inyectores estén bien apretados con sellos nuevos.** Consulte las recomendaciones de OE (equipo original) para esta operación.
- 2. Limpie el intercooler y los tubos/mangueras.** Asegúrese de que el colector de admisión esté libre de residuos del turbo antiguo. Compruebe la estanqueidad de los tubos y mangueras y el colector del intercooler. Es sabido que tienen fugas, lo que podría provocar que el nuevo turbo funcione demasiado rápido.
- 3. Limpie todo el motor del hollín acumulado.** Desmonte la tapa de balancines y elimine los residuos y barro acumulados. Desmonte el cárter de aceite y elimine los residuos del cárter de aceite, el cárter y la malla de la bomba de aceite. También es necesario limpiar el enfriador de aceite, la carcasa del filtro y la bomba de vacío.
- 4. Coloque el cárter de aceite provisionalmente e instale las demás piezas desmontadas.** Coloque un nuevo filtro de aceite y llene el motor con aceite nuevo, asegurándose de que esté bien por encima del nivel mínimo.
- 5. Proceso de limpieza del motor.** Con el turbo viejo instalado, inicie el proceso de limpieza del motor utilizando un aditivo de limpieza adecuado. Recomendamos utilizar el aditivo que se incluye en nuestro kit para estos turbos. Si el turbo viejo tiene una fuga importante de aceite en la admisión, bloquee la entrada de aceite al turbo para evitar que el motor se des controle. Inspeccione el aceite después de enjuagarlo. Es posible que se necesiten varios enjuagues.
- 6. Compruebe la presión y el caudal de aceite.** La presión y el caudal de aceite deben cumplir las especificaciones del fabricante del vehículo, por lo que debe consultar las recomendaciones del fabricante original (OE).
- 7. Instale los conductos de aceite nuevos, el conducto de admisión/filtro malla y el filtro de aceite nuevo.** Al instalar el conducto de aceite, es muy importante quitar el filtro del perno banjo, ya que aún podría haber residuos de hollín que podrían obstruirlo.
- 8. Instalación del nuevo turbo:** engrase previamente el turbo con el aceite de motor recomendado. Instale el nuevo turbo siguiendo las recomendaciones del equipo original (OE). Al iniciar la instalación, desconecte la bomba de inyección y haga girar el motor para permitir que se acumule presión de aceite antes de ponerlo en marcha. Deje que el motor funcione en ralentí durante unos minutos antes de probarlo.

¡Precaución! Recomendamos verificar con regularidad la estanqueidad de los inyectores y que los cambios de aceite se hagan con mayor frecuencia de la recomendada.



Uwaga PSA DV6!

Te silniki są znane z problemów z układem smarowania, które powodują awarię turbosprężarki. Przed zamontowaniem nowej turbosprężarki upewnij się, że te problemy zostały rozwiązane, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami. Turbosprężarki, które ulegają awarii z powodu braku smarowania, NIE są objęte naszą gwarancją.

- 1. Upewnij się, że wtryskiwacze są prawidłowo dokręcone z nowymi uszczelkami.** zapoznaj się z zaleceniami producenta (OE) dotyczącymi tej operacji.
- 2. Wyczyść intercooler i rury/węże.** Upewnij się, że kolektor dolotowy jest wolny od zanieczyszczeń pochodzących ze starej turbosprężarki. Sprawdź szczelność węży intercoolera i kolektora, ponieważ są one znane z wycieków, które mogą powodować nadmierne obroty nowej turbosprężarki.
- 3. Wyczyść cały silnik z nagromadzonej sadzy.** Zdemontuj pokrywę zaworów i usuń nadmiar osadów. Zdemontuj miskę olejową i usuń osady z miski olejowej, skrzyni korbowej oraz siatki pompy oleju. Konieczne jest również wyczyszczenie chłodnicy oleju, obudowy filtra i pompy próżniowej.
- 4. Tymczasowo zamontuj miskę olejową i zamontuj pozostałe zdemontowane części.** Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik nowym olejem, upewniając się, że jest on znacznie powyżej minimalnego poziomu.
- 5. Proces czyszczenia silnika.** Przy zamontowanej starej turbosprężarce – rozpocznij proces czyszczenia silnika przy użyciu odpowiedniego dodatku czyszczącego. Zalecamy użycie dodatku dostarczonego w naszym zestawie do tych turbosprężarek. Jeśli stara turbosprężarka ma duży wyciek oleju do układu dolotowego, zablokuj wlot oleju do turbosprężarki, aby uniknąć nadmiernego wzrostu obrotów silnika. Sprawdź olej po przepłukaniu; może być konieczne kilkukrotne płukanie.
- 6. Sprawdź ciśnienie i przepływ oleju.** Ciśnienie i przepływ oleju powinny być zgodne z zaleceniami producenta pojazdu, więc zapoznaj się z zaleceniami OE.
- 7. Zamontuj nowe przewody olejowe, siatkę/rurociąg ssący i nowy filtr oleju.** Podczas montażu przewodu olejowego bardzo ważne jest usunięcie filtra z śruby banjo, ponieważ mogą tam pozostać resztki sadzy, które mogą zablokować przepływ.
- 8. Montaż nowej turbosprężarki – Wstępnie nasmaruj turbosprężarkę zalecanym olejem silnikowym.** Zamontuj nową turbosprężarkę, postępując zgodnie z zaleceniami OE. Podczas uruchamiania odłącz pompę wtryskową i uruchom silnik, aby umożliwić zbudowanie ciśnienia oleju przed uruchomieniem. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez kilka minut przed jazdą testową.

Zapobieganie! Zalecamy regularne sprawdzanie szczelności wtryskiwaczy oraz częstsze wymiany oleju niż zalecane. Vorbeugen! Wir empfehlen, die Einspritzdüsen regelmäßig auf festen Sitz zu überprüfen und Ölwechsel häufiger als empfohlen durchzuführen.