

BOLETÍN TÉCNICO 2018087

¡IMPORTANTE! Estos motores son propensos a sufrir averías, debido a que se produce un desgaste anómalo de los piñones internos de la bomba de aceite. Es necesario revisar los piñones de la bomba de aceite del motor BKD 2.0 TDI, del grupo VAG.

La falta de presión y caudal de aceite en el circuito de lubricación provoca una rotura prematura del turbo compresor e incluso del propio motor del vehículo.

Además, se deberá limpiar correctamente la ferricha generada por los piñones dañados, ya que se habrá mezclado con el aceite del motor.

Piñones de la bomba de aceite OK



Piñones de la bomba de aceite NO OK



PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR