

AVISO IMPORTANTE

Al sustituir una unidad del equipo original con un muelle neumático Arnott, **DEBE sustituir los dos muelles neumáticos traseros a la vez.**

Si sustituye solo un muelle del equipo original con el muelle neumático diseñado por Arnott, se podrían producir ligeras diferencias de altura entre el lado del equipo original y el lado del muelle neumático nuevo. Este hecho se debe a que el sensor de altura de conducción del vehículo lee diferentes presiones en el muelle nuevo y en el muelle del equipo original, y realiza ajustes automáticamente para ello. Esto no sucede si sustituye los dos lados a la vez.



Arnott[®] está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com.)

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



Los muelles neumáticos contienen una válvula solenoide. Una vez inflados, solo el ordenador de diagnóstico "Mercedes DAS Star" puede desinflar los muelles neumáticos.

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LAS RUEDAS TRASERAS. (FIGURAS 1, 2)



FIGURA 1



FIGURA 2

4. UBIQUEY EXTRAIGA EL TAPÓN ELÉCTRICO DEL SOPORTE SUPERIOR DE LOS MUELLES NEUMÁTICOS. (FIGURA 3)

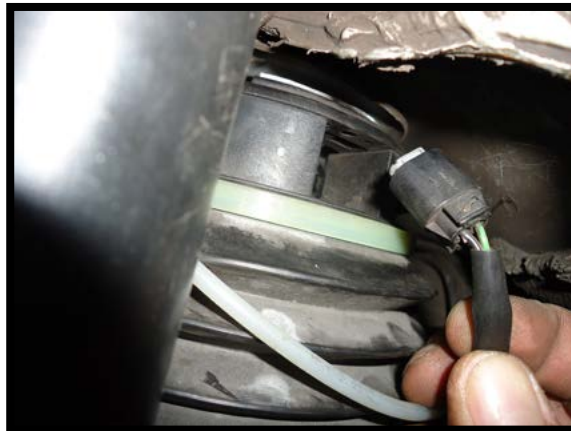


FIGURA 3

5. UBIQUEY EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE DEL SOPORTE SUPERIOR DE LOS MUELLES NEUMÁTICOS UTILIZANDO UNA LLAVE DE TUBO MERCEDES (211 589 00 90 00) U OTRO MÉTODO ADECUADO. (FIGURAS 4, 5)



FIGURA 4

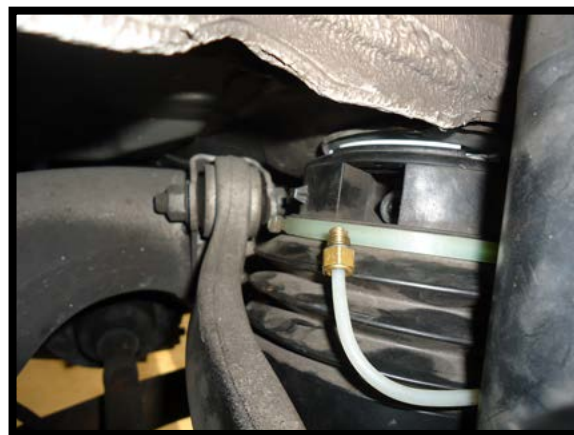


FIGURA 5

6. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNOY LA TUERCA DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR INFERIOR. (FIGURA 6)



FIGURA 6

7. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNOY LATUERCA DEL BRAZO DE CONTROL TRASERO. (FIGURA 7)



FIGURA 7

8. QUITE EL SOPORTE SUPERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO DEL VEHÍCULO. (FIGURA 8)



FIGURA 8

9. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNOY LATUERCA DE MONTAJE INFERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO. (FIGURA 9)



FIGURA 9

10. EXTRAIGA EL MUELLE NEUMÁTICO DE FÁBRICA DEL VEHÍCULO.

11. EXTRACCIÓN COMPLETA.

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.



Los muelles neumáticos Arnott contienen una válvula solenoide. Solo el software del ordenador de diagnóstico "Mercedes-Benz DAS Star" puede inflar los muelles neumáticos.

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO QUE PARA LA EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO.



Le recomendamos realizar la alineación de su vehículo tras completarse la instalación.