

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnett®. Arnett Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnett® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnett, contattare Arnett al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. Il compressore è posizionato davanti al vano della ruota di scorta sotto al veicolo. (FIGURA A)



FIGURA A

2. Rimuovere il riparo protettivo posto sotto al compressore staccando i tre prigionieri di fissaggio. (FIGURA B)



FIGURA B

3. Dopo aver rimosso i tre (3) dadi, staccare il riparo per accedere al compressore. (FIGURA C)



FIGURA C

4. Il compressore è trattenuto con tre (3) dadi, uno su ciascun isolatore. Gli isolatori saranno riutilizzati sul nuovo compressivo. (FIGURA D)



FIGURA D

5. Scollegare i tre (3) connettori elettrici, la tubazione dell'aria e la tubazione di mandata dell'aria dal compressore. Un connettore si trova sul solenoide mentre gli altri due sono posizionati sulla destra. Smontare il raccordo della tubazione dell'aria dalla tubazione, e scartarlo. (FIGURA E)

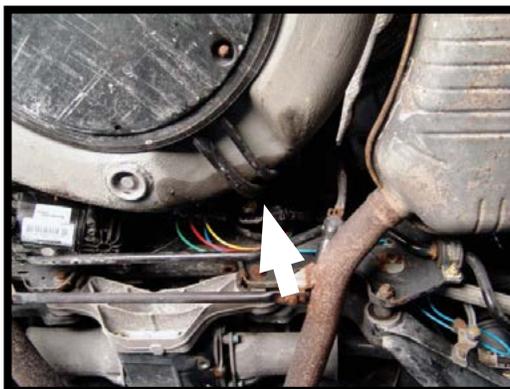


FIGURA E

6. Smontare il compressore esistente dal veicolo. (FIGURA F)



FIGURA F

INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

-  *Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.*
-  *Non staccare il raccordo dell'aria dal compressore delle sospensioni ad aria. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.*

1. PER L'INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.



AVVERTENZA



**I SOFFIETTI EVENTUALMENTE CREPATI DEVONO ESSERE SOSTITUITI
PER CONVALIDARE LA GARANZIA SUL COMPRESSORE**



PROCEDURA IDONEA PER LA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEI SOFFIETTI:

1. SE PRESENTE, DISATTIVARE L'INTERRUTTORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA.
2. CONSULTARE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE PER INDIVIDUARE LE CORRETTE TECNICHE DI SOLLEVAMENTO ED I PUNTI DI INSERIMENTO DEL MARTINETTO.
3. SOLLEVARE IL VEICOLO.
4. ISPEZIONARE I SOFFIETTI AD ARIA ALLA RICERCA DI QUALSIASI TIPO DI CREPA O DI USURA ECCESSIVA. LE EVENTUALI CREPE SUI SOFFIETTI RISULTANO EVIDENTI IN CASO DI PERDITE E POSSONO PROVOCARE IL SURRISCALDAMENTO DEL COMPRESSORE DOVUTO AL FUNZIONAMENTO CONTINUO.

Arnott[®] si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero +31 (0)73 7850 580 o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)