

Manual de instalación

P-2496
WABCO
COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA OES
AUDI Q7 (AU716)
PORSCHE CAYENNE (TYPE9PA)
VW TOUAREG (PL71)



Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA CUBIERTA PROTECTORA DE LA PARTE DERECHA PARA ACCEDER AL COMPRESOR. (FIGURA A)



FIGURA A

4. EXTRAIGA LAS DOS (2) BRIDAS PARA CABLES QUE SUJETAN LOS CABLES DEL CONECTOR. (FIGURA B)

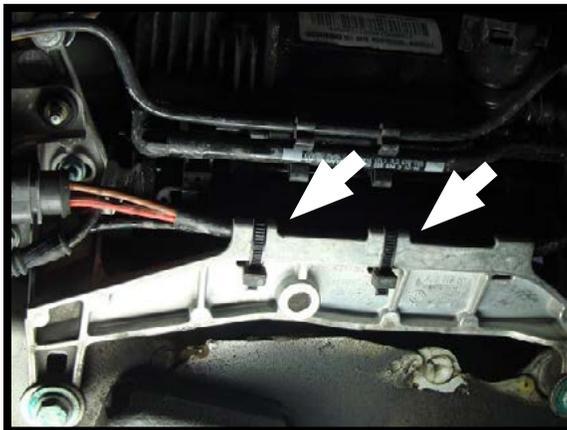


FIGURA B

5. DESCONECTE LOS TRES (3) CONECTORES ELÉCTRICOS AL COMPRESOR. (FIGURA C)



FIGURA C

6. EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE DEL COMPRESOR (FUNCIONA ENTRE EL COMPRESOR Y EL SECADOR). EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL CONDUCTO DE AIRE Y DESÉCHELO. (FIGURA D)



FIGURA D

7. DESCONECTE LOS TUBOS DEL BLOQUE DE VÁLVULAS (NO ES NECESARIO DESCONECTAR EL TUBO NEGRO [P]). (FIGURA E)

NOTA: ES POSIBLE QUE SU COMPRESOR NO DISPONE DE UN TUBO MARRÓN COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA E. SI NO HAY NINGÚN TUBO MARRÓN, DESCONECTE LOS OTROS CUATRO (4) TUBOS INDICADOS Y PROCEDA AL SIGUIENTE PASO.



FIGURA E

8. EXTRAIGA LOS TRES (3) PERNOS DE MONTAJE QUE SUJETAN EL COMPRESOR EN EL VEHÍCULO. (FIGURA F)



FIGURA F

9. DESCONECTE EL CABLE MARRÓN (UBICADO EN LA PARTE TRASERA DEL COMPRESOR). SE PUEDE EXTRAER EL COMPRESOR DEL VEHÍCULO. (FIGURA G) NOTA: SI NO HAY NINGÚN TUBO MARRÓN EN EL COMPRESOR, PUEDE OMITIR ESTE PASO.



FIGURA G

10. DESCONECTE EL TUBO DEL SECADOR DEL COMPRESOR (IDENTIFICADO COMO "P" EN EL BLOQUE DE VÁLVULAS DE AIRE) (NO ES NECESARIO DESCONECTARLO DEL BLOQUE DE VÁLVULAS DE AIRE). (FIGURA H)

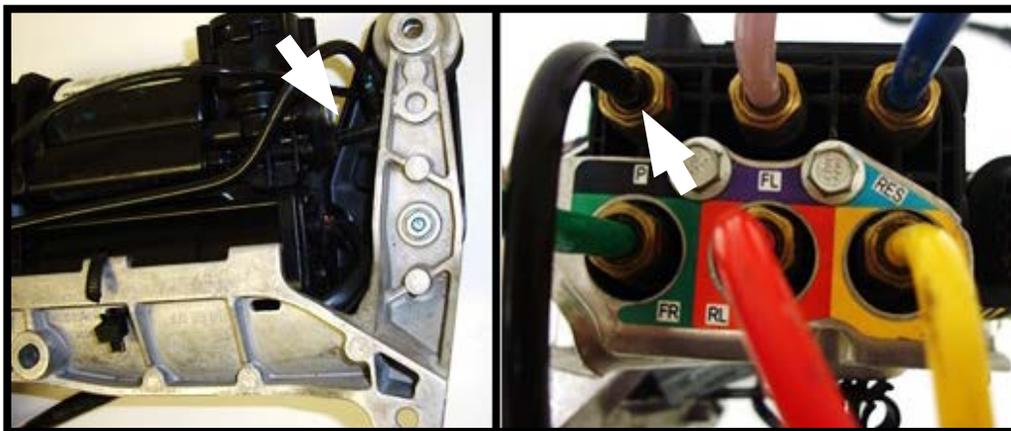


FIGURA H

11. EXTRAIGA LAS 2 TUERCAS DE LA PARTE POSTERIOR DEL SOPORTE DE MONTAJE Y EXTRAIGA EL SOPORTE. (FIGURA I)

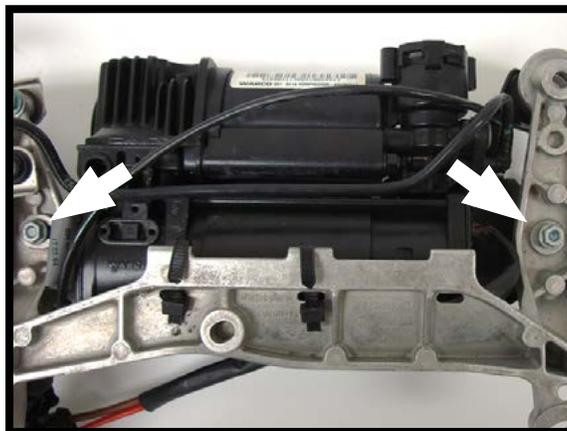


FIGURA I

12. EXTRAIGA EL MAZO DE CABLES DEL SENSOR TÉRMICO DESCONECTANDO EL CONECTOR, AFLOJANDO EL TORNILLO DEL SENSOR Y EXTRAYENDO EL SENSOR. (ESTA PIEZA SE VOLVERÁ A COLOCAR EN EL NUEVO COMPRESOR). (FIGURA J)



FIGURA J

13. EXTRAIGA LOS TRES (3) AISLANTES DE MONTAJE DEL COMPRESOR (SE REUTILIZARÁN EN EL NUEVO COMPRESOR). SI LOS AISLANTES ESTÁN DAÑADOS, SE RECOMIENDA SUSTITUIRLOS (PÓNGASE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO PARA LAS PIEZAS DE SUSTITUCIÓN). (FIGURA K)



FIGURA K

14. EXTRACCIÓN COMPLETA.

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.



No extraiga la fijación neumática del compresor de la suspensión neumática. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL DE EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA PERO EN ORDEN INVERSO.



ADVERTENCIA



**LOS MUELLES NEUMÁTICOS AGRIETADOS DEBEN SUSTITUIRSE
PARA VALIDAR LA GARANTÍA DEL COMPRESOR**



PROCEDIMIENTO ADECUADO PARA LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SUS MUELLES NEUMÁTICOS:

1. APAGUE EL INTERRUPTOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA SI SE INCLUYE.
2. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER LOS PUNTOS DE ENCLAVE Y LAS TÉCNICAS DE ELEVACIÓN.
3. ELEVE EL VEHÍCULO.
4. INSPECCIONE LOS MUELLES NEUMÁTICOS EN BÚSQUEDA DE GRIETAS O DE UN DESGASTE EXCESIVO. LAS GRIETAS EN LOS MUELLES NEUMÁTICOS SON EVIDENTES EN CASO DE FUGAS Y PODRÍAN CAUSAR UN SOBRECALENTAMIENTO DEL COMPRESOR ASÍ COMO UN FUNCIONAMIENTO CONTINUADO.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)