

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: *Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.*



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA RUEDA TRASERA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

4. AFLOJE Y EXTRAIGA LAS SUJECCIONES QUE FIJAN EL PROTECTOR DE PLÁSTICO INFERIOR TRASERO PARA EXPONER EL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL VEHÍCULO. (FIGURAS 2, 3)



FIGURA 2



FIGURA 3

5. UBIQUE EL BLOQUE DE VÁLVULAS SITUADO CERCA DEL COMPRESOR EN EL LADO TRASERO DEL VEHÍCULO. EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE PARA DESINFLAR EL MUELLE NEUMÁTICO TRASERO. (FIGURAS 4, 5)

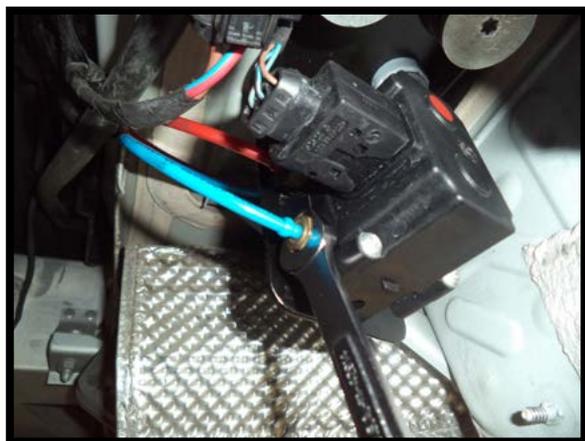


FIGURA 4

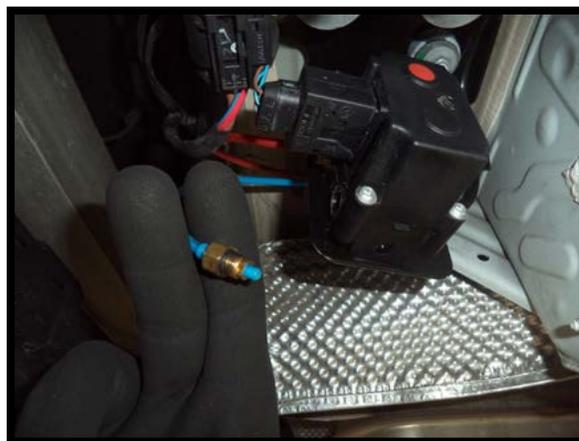


FIGURA 5

6. DESPUÉS DE DESINFLAR EL MUELLE NEUMÁTICO, RETIRE EL CLIP DEL PISTÓN INFERIOR PRESIONANDO LAS PESTAÑAS DE BLOQUEO A LA VEZ Y TIRANDO DE ELLAS PARA LIBERARLO DEL APOYO DEL MUELLE NEUMÁTICO INFERIOR. (FIGURAS 6, 7)

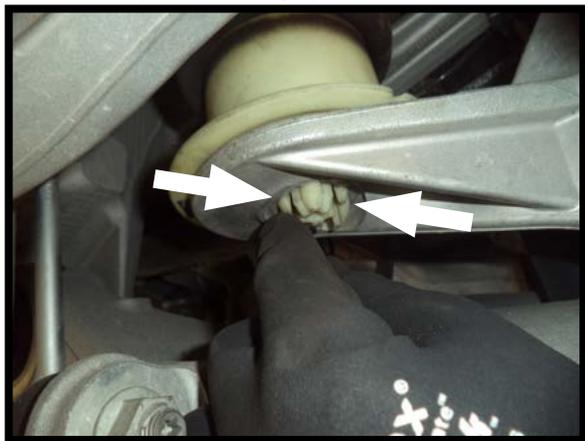


FIGURA 6



FIGURA 7

7. GIRE EL SOPORTE SUPERIOR HACIA LA DERECHA PARA DESBLOQUEAR EL MUELLE NEUMÁTICO DEL VEHÍCULO Y TIRE HACIA ABAJO PARA SOLTARLO. (FIGURA 8)



FIGURA 8

8. EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE DEL MUELLE NEUMÁTICO DESENROSCANDO LA FIJACIÓN. EXTRAIGA LA FIJACIÓN NEUMÁTICA DEL TUBO DE AIRE Y DESÉCHELO. (FIGURAS 9, 10)



FIGURA 9



FIGURA 10

9. PARA EXTRAER LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE, EXTRAIGA LA PINZAY LA FIJACIÓN RESTANTE SE DESLIZARÁ POR EL CONDUCTO DE AIRE. (FIGURA F)

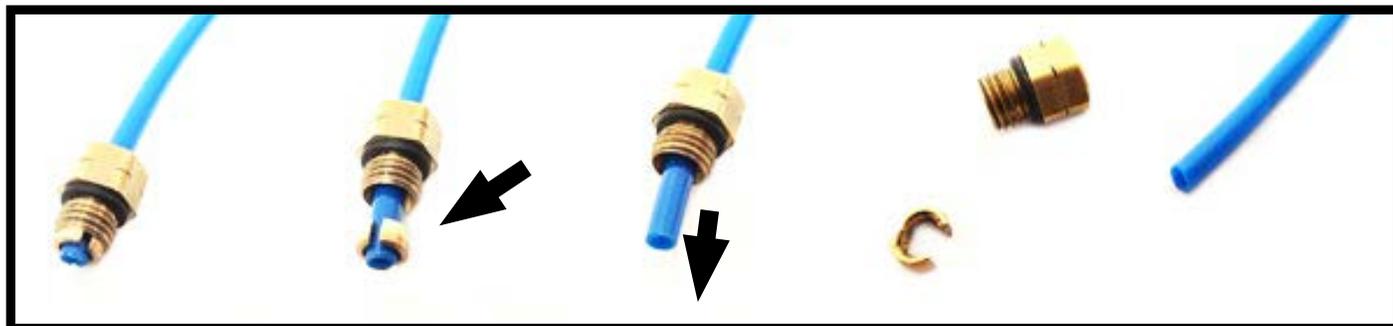


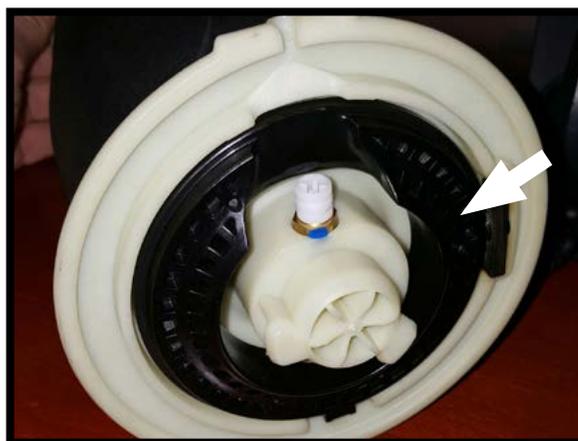
FIGURA F

10. EXTRACCIÓN COMPLETA

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

-  *Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*
-  *No extraiga la fijación neumática del nuevo muelle neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.*

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO QUE PARA LA EXTRACCIÓN DEL MUELLE PERO EN ORDEN INVERSO.



NOTA:

El anillo negro integrado en el muelle neumático del equipo original se puede desechar. Para la instalación del muelle neumático Arnott, esta pieza no es necesaria.