

WICHTIGER HINWEIS

Falls eine Originalfeder durch eine Arnett-Luftfeder ersetzt werden soll, **MÜSSEN beide Hinterrad-Luftfedern gleichzeitig ausgetauscht werden.**

Wird nur eine Originalfeder durch eine von Arnett konstruierte Luftfeder ersetzt, kann ein geringer Höhenunterschied zwischen der Seite mit der Originalfeder und der mit der neuen Luftfeder entstehen. Ursache dafür ist, dass der Niveausensor in der neuen Luftfeder und in der Originalfeder jeweils einen unterschiedlichen Druck erfasst und diesen ausgleicht. Werden jedoch die Federn auf beiden Seiten gleichzeitig ausgetauscht, tritt dieser Fehler nicht auf.



Arnett® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnett-Produkt bitte Arnett während der normalen Geschäftszeiten unter [800-251-8993](tel:800-251-8993) anrufen oder eine E-Mail an techassistance@arnottinc.com senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an info@arnotteurope.com senden.)

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf eines Arnott®-Luftfederungsprodukts. Wir bei Arnott Incorporated sind stolz darauf, Ihnen ein hochwertiges Produkt zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis anzubieten. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in uns und unser Produkt.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

"Engineered to Ride, Built to Last™"



WARNUNG: Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. Vor Arbeiten am Luftfederungssystem stets die einschlägige persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Ohren- und Augenschutz anlegen.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter **800-251-8993** anrufen oder eine E-Mail an techassistance@arnottinc.com senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an info@arnotteurope.com senden.)

ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungsfreistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter www.arnottinc.com.

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

VORSICHT: Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.



Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.



Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

AUSBAU DER LUFTFEDER



Die Luftfedern enthalten ein Magnetventil. Sind sie einmal mit Druck beaufschlagt, kann der Druck in den Luftfedern nur mit dem "Mercedes DAS Star"-Diagnosecomputer abgebaut werden.

1. LENKUNG IN GERADEAUSSTELLUNG BRINGEN.
2. FAHRZEUG AUFBOCKEN.
3. HINTERRÄDER ABMONTIEREN. (ABBILDUNGEN 1, 2)



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2

4. STECKVERBINDER AN DEN OBEREN LUFTFEDERLAGERN AUSFINDIG MACHEN UND ABKLEMMEN. (ABBILDUNG 3)

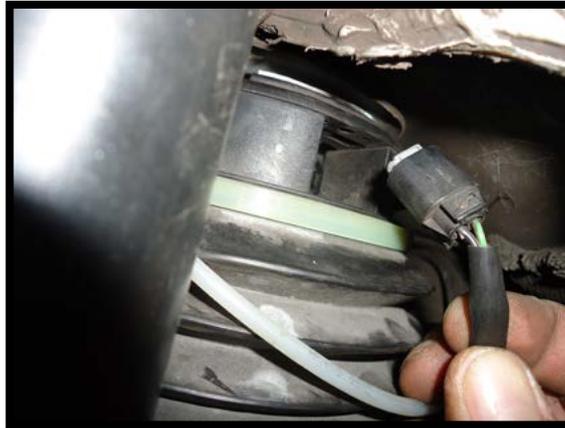


ABBILDUNG 3

5. LUFTLEITUNGEN AN DEN OBEREN LUFTFEDERLAGERN AUSFINDIG MACHEN UND MIT EINEM MERCEDES-STECKSCHLÜSSEL (211 589 00 90 00) ODER ÄHNLICHEM WERKZEUG LÖSEN. (ABBILDUNGEN 4, 5)



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5

6. UNTERE STOßDÄMPFER-MONTAGEMUTTER UND -SCHRAUBE LOCKERN UND ENTFERNEN. (ABBILDUNG 6)



ABBILDUNG 6

7. MUTTER UND SCHRAUBE DES HINTERRAD-QUERLENKERS LOCKERN UND ENTFERNEN. (ABBILDUNG 7)



ABBILDUNG 7

8. OBERES LUFTFEDERLAGER VOM FAHRZEUG TRENNEN. (ABBILDUNG 8)



ABBILDUNG 8

9. UNTERE LUFTFEDER-MONTAGEMUTTER UND -SCHRAUBE LOCKERN UND ENTFERNEN. (ABBILDUNG 9)



ABBILDUNG 9

10. ENTFERNEN SIE DIE LUFTFEDER AUS DEM FAHRZEUG.

11. AUSBAU IST ABGESCHLOSSEN.

EINBAU DER LUFTFEDER



Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.



Arnot-Luftfedern enthalten ein Magnetventil. Der Druck in den Luftfedern kann nur mit dem "Mercedes DAS Star"-Diagnosecomputer abgebaut werden.

1. DER EINBAU ERFOLGT IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DES AUSBAUS DER LUFTFEDER.



Nach Abschluss des Einbaus sollte die Spureinstellung des Fahrzeugs geprüft und ggf. korrigiert werden.