

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnett®. Arnett Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnett® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnett, contattare Arnett al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO E RIMUOVERE LA RUOTA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

3. INDIVIDUARE L'AMMORTIZZATORE, SVITARE E RIMUOVERE LA TUBAZIONE DELL'ARIA. RIMUOVERE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA TUBAZIONE, E SCARTARLO. PER IL CORRETTO UTILIZZO DEL RACCORDO, FAR RIFERIMENTO AL BOLLETTINO DI SERVIZIO TECNICO FORNITO UNITAMENTE AL PRODOTTO. (FIGURA 2)



FIGURA 2

4. ALLENTARE E RIMUOVERE IL BULLONE DEL BRACCIO SUPERIORE. SMONTARE I BRACCI SUPERIORI DAL COMPLESSIVO DEL FUSELLO. (FIGURE 3, 4)



FIGURA 3



FIGURA 4

5. ALLENTARE E RIMUOVERE I BULLONI DEL BRACCIO INFERIORE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 5)



FIGURA 5

6. SOLLEVARE IL COFANO E RIMUOVERE I PANNELLI DI RIVESTIMENTO PER ACCEDERE AI SUPPORTI DEGLI AMMORTIZZATORI ANTERIORI.
7. INDIVIDUARE E RIMUOVERE IL CABLAGGIO DALLA STAFFA DI MONTAGGIO. (FIGURA 6)



FIGURA 6

8. SCOLLEGARE LA CONNESSIONE ELETTRICA. (FIGURA 7)



FIGURA 7

9. SVITARE E RIMUOVERE I TRE BULLONI DI FISSAGGIO SUPERIORI DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 8)



FIGURA 8

10. DAL LATO INFERIORE, CALZARE L'AMMORTIZZATORE SUL BRACCIO INFERIORE. RIMUOVERE CON DELICATEZZA L'AMMORTIZZATORE DALLA SUA POSIZIONE DI MONTAGGIO. (FIGURA 9)



FIGURA 9

11. FAR PASSARE CON CAUTELA IL FILO ATTRAVERSO AL FORO DURANTE LA RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 10)



FIGURA 10

12. SVITARE E SMONTARE I QUATTRO (4) BULLONI DI FISSAGGIO SUPERIORI DALL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 11)



FIGURA 11

13. RIMUOVERE LA PARTE SUPERIORE. (FIGURA 12)

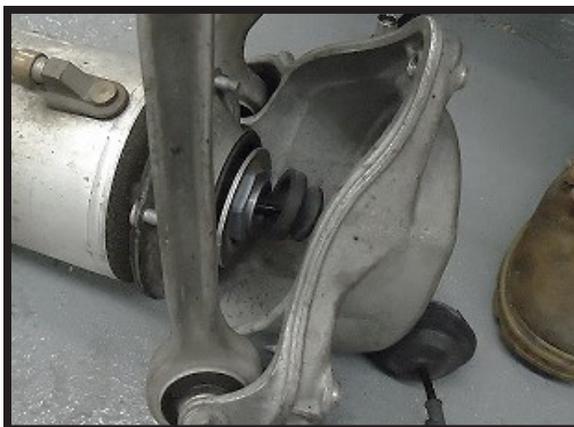


FIGURA 12

14. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.



Non staccare il raccordo dell'aria dall'ammortizzatore. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.

1. PER L'INSTALLAZIONE, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.