

祝贺您购买阿尔诺特空气悬架产品。我们非常自豪能够以行业最具竞争力的价格为您提供这款阿尔诺特公司的优质产品。感谢您对我公司和此款产品的信任！

正确的安装可以让您体验并享受到本系统的优势。在为您的车辆安装上这些组件之前，请先花一点时间阅读本安装说明。拆卸和安装空气悬架产品应由完全合格的、具有自动化系统工程师 (ASE) 资格的专业人员完成。

安装新空气悬架系统时，还应了解所有必要的安全措施。这包括适当地升高和固定车辆，并释放储能，防止人身伤害或财产损失

"设计精良，经久耐用"®



警告：空气悬架系统处于压力状态 (最高10 bar，或150 lbf/in)。拆卸前，应确认压力已经释放，空气悬架系统的电源已断开。系统应避免沾染污垢或油脂。维修空气悬架系统时，务必佩戴标准的手、耳和眼睛防护装置

阿尔诺特注重产品质量。如您对阿尔诺特的任何产品存有疑问或困难，请与阿尔诺特联系，正常工作时间请致电800-251-8993，或发送电子邮件至techassistance@arnottinc.com。
(欧洲请致电+31 (0)73 7850 580，或发送电子邮件至info@arnotteurope.com)

基本信息：

阅读本手册即表示您同意相关通用条款、免责和无损害协议约定的条款，全文详见 www.arnottinc.com。

- 储存温度不得低于5°F (-15°C) 或高于122°F (50°C)。
- 避免损坏空气管路和电线。
- 必须由完全合格的专业人员拆卸和安装。
- 使用汽车制造商的诊断软件。

警告：不按说明书规定的方法或顺序操作，可能会损坏车辆和空气悬架系统。



为了避免操作电子元件时发生短路，请参阅您的用户手册，了解如何断开蓄电池。



关于车辆正确的千斤顶支点及其它保养、安全和维护说明，请参阅您的用户手册，维修手册，或咨询汽车经销商。在任何情况下，如未获得充分的支撑，不得在车辆下方作业，因为这有可能引发严重的伤亡事故。

拆卸前空气支柱

1. 将方向盘调为正对前方。
2. 升高车辆。
3. 拆下前轮。(图10-1)



图10-1

4. 拆卸空气阀上的空气管路接头。(图10-2)



图10-2

5. 拆卸底部固定螺钉。(图10-3、10-4)



图10-3



图10-4

6. 拆下主轴总成的上球头。(图10-5、10-6)



图10-5

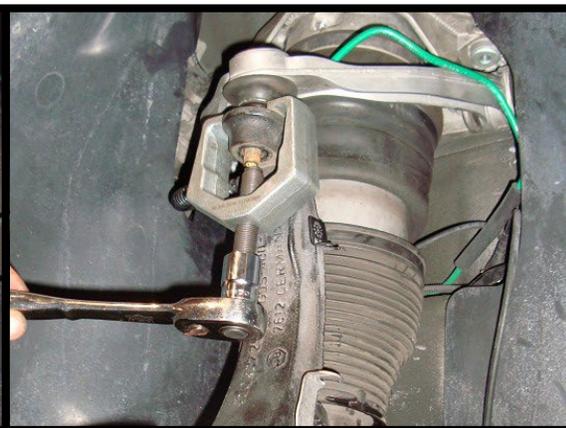


图10-6

7. 拆下连接横向稳定杆底端与减震器的固定螺栓和螺母。(图10-7)

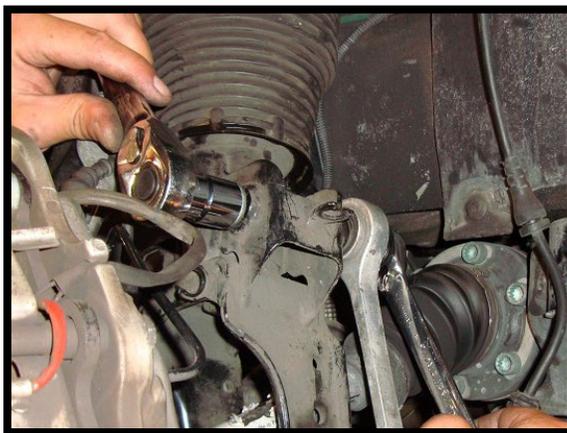


图10-7

8. 拆下并断开减震器阻尼传感器导线。(图10-8)



图10-8

9. 断开车身高度传感器的电气插头。(图10-9)



图10-9

10. 打开引擎盖，拆下固定空气支柱的三个顶部安装螺栓。拆下塑料盖，露出第三个螺栓。(图10-10、10-11)

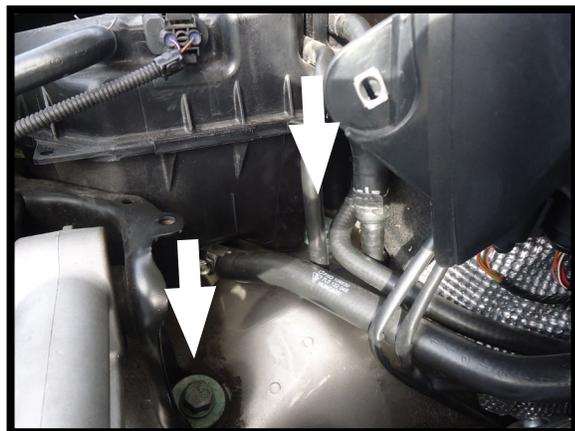


图10-10



图10-11

11. 从车辆上拆下支柱总成。(图10-12)



图10-12



拆卸的空气阀时，空气支柱内可能存在气压。注意缓慢松开空气阀并排气。

12. 将空气弹簧顶部支座的四 (4) 个固定螺栓全部拆下。(图10-13、10-14)



图10-13



图10-14

13. 拆卸完成。

前螺旋弹簧安装



在安装过程中，请按照制造商的规范拧紧所有螺栓和螺母。

1. 将新的前螺旋弹簧支柱安装到顶部支座上，并用随产品附带的安装螺栓固定。(图20-1)



图20-1

2. 将螺旋弹簧支柱安装到车辆的悬架位置。(图20-2)

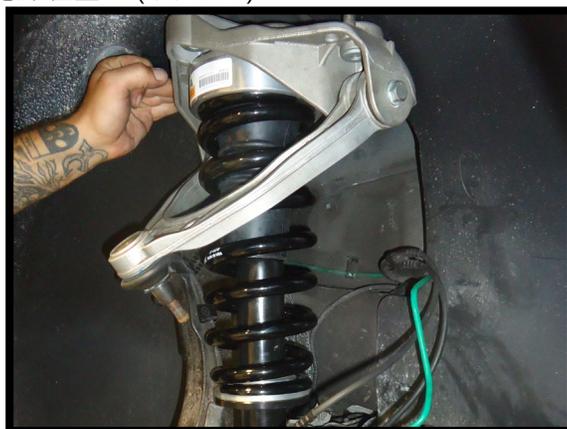


图20-2

3. 重新装回减震器底部的安装螺母和螺栓并固定。(图20-3)



图20-3

4. 重新连接横向稳定杆端部连杆和螺母并固定。(图20-4)



图20-4

5. 将上球头重新装回主轴总成上并固定。(图20-5)



图20-5

6. 重新装回车身高度传感器的电气插头。(图20-6)



图20-6

7. 将空气管路和减震器阻尼传感器导线固定在适当的位置。(图20-7)

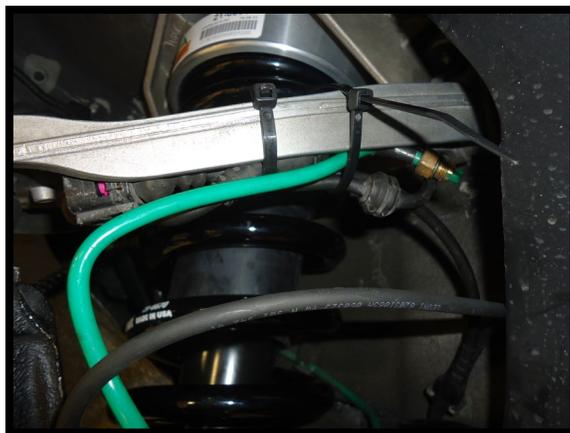


图20-7

8. 重新装回并固定三个顶部安装螺栓。(图20-8、20-9)

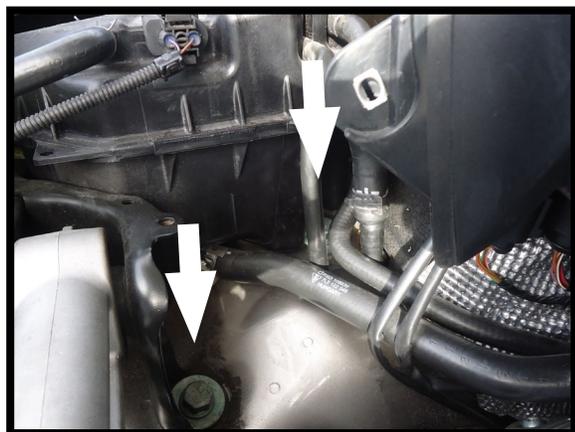


图20-8



图20-9

9. 安装完成。

拆卸后空气支柱

1. 断开减震器阻尼传感器导线。(图30-1)



图30-1

2. 将空气弹簧顶部支座的四(4)个固定螺栓全部拆下。(图30-2)



图30-2

3. 拆下连接横向稳定杆底端与减震器的固定螺栓和螺母。(图30-3)

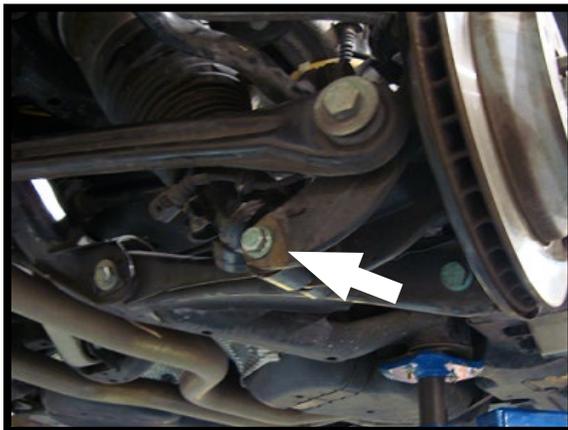


图30-3

4. 下拉空气支柱，将空气软管与空气阀断开。(图30-4)



图30-4

5. 从车辆上拆下支柱总成。(图30-5)

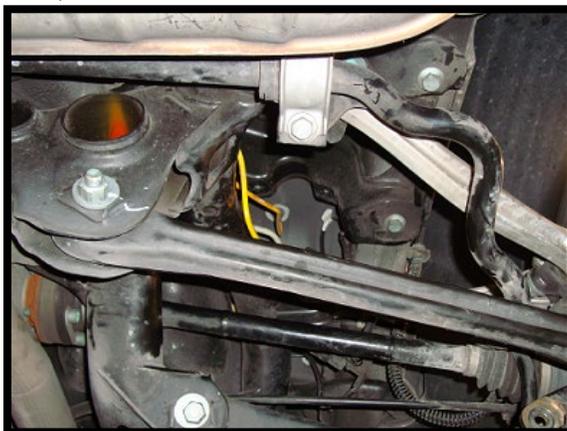


图30-5



拆卸的空气阀时，空气支柱内可能存在气压。注意缓慢松开空气阀并排气。

6. 拆下空气支柱顶部支座的四 (4) 个固定螺栓并拆下空气支柱总成。(图30-6)



图30-6

7. 拆卸完成。

安装后螺旋弹簧



在安装过程中，请按照制造商的规范拧紧所有螺栓和螺母。

1. 将新的后螺旋弹簧支柱安装到顶部支座上，并用随产品附带的安装螺栓固定。(图40-1)



图40-1

2. 将螺旋弹簧支柱安装到车辆的后悬架位置。(图40-2)



图40-2

3. 重新安装并固定四(4)个顶部安装螺栓。(图40-3)

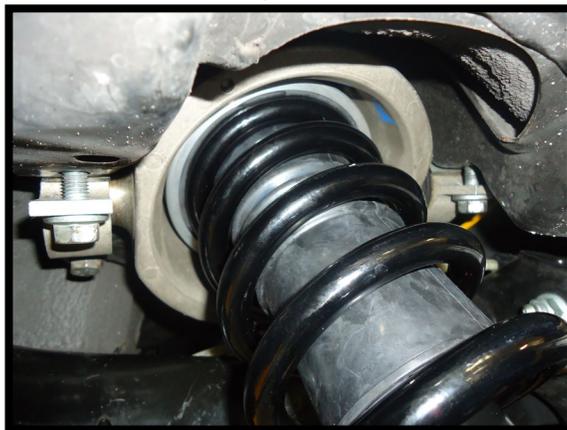


图40-3

4. 安装并固定底部减震支座和后横向稳定杆端部的连接螺母和螺栓。(图40-4)



图40-4

5. 将减震器阻尼传感器导线和空气管路固定在适当的位置。(图40-5、40-6)



图40-5

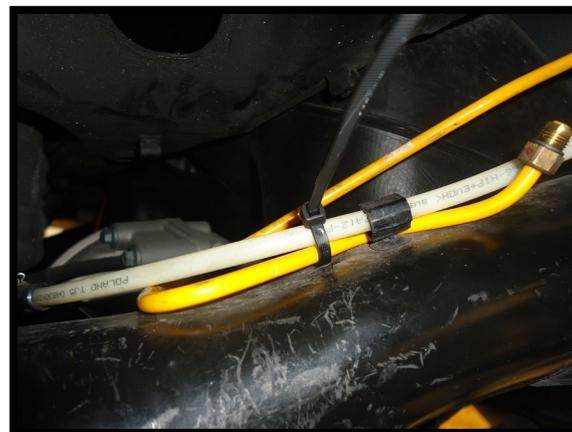


图40-6

6. 安装完成。

安装电子旁路模块 (EBM)

1. 拆下后备箱区域右侧的舱口盖板。(图50-1)



图50-1

2. 从车上拆下空气悬架控制模块。(图50-2)



图50-2

3. 拔下两个插头 (一大一小) 并弃用控制模块。(图50-3)



图50-3

4. 拆下大号插头上的保护盖。剪断并剥去图中的导线末端。(图50-4、50-5)

| | 从 | 到 | PIN# | | |
|--------|---------------|---------|------|-------|--|
| 电子旁路模块 | 蓝色 | 橙色/黑色条纹 | 61 | 车辆的线束 | |
| | 红色 | 红色/黄色条纹 | 4 | | |
| | 绿色 | 橙色/棕色条纹 | 81 | | |
| | 黑色 | 棕色 | 1 | | |
| | 配备自动调节前照灯的车辆： | | | | |
| | 白色 | 红色/蓝色条纹 | 25 | | |



图50-4



图50-5

5. 按照上述电路图将电子旁路模块线束压接到车辆线束上。(图50-6)



图50-6

6. 将线束插入电子旁路模块。(图50-7)

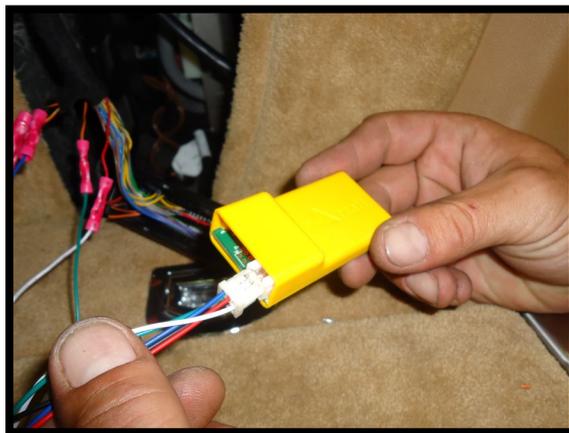


图50-7



警告：禁止将车辆线束重新插入空气悬架控制模块。

7. 将电子旁路模块固定在适当的位置。(图50-8)



图50-8

8. 安装完成。