

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in²). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero 800-251-8993 durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com. (All'interno dell'Unione europea chiamare il numero +31 (0)73 7850 580 o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DEL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. Sollevare il veicolo per individuare il complessivo del compressore della sospensione pneumatica sotto la parte posteriore sinistra del veicolo. (FIGURA 10-1)



FIGURA 10-1

2. Rimuovere i quattro (4) bulloni che fissano il coperchio del compressore al veicolo. (FIGURE 10-2, 10-3, 10-4, 10-5)



FIGURA 10-2



FIGURA 10-3



FIGURA 10-4

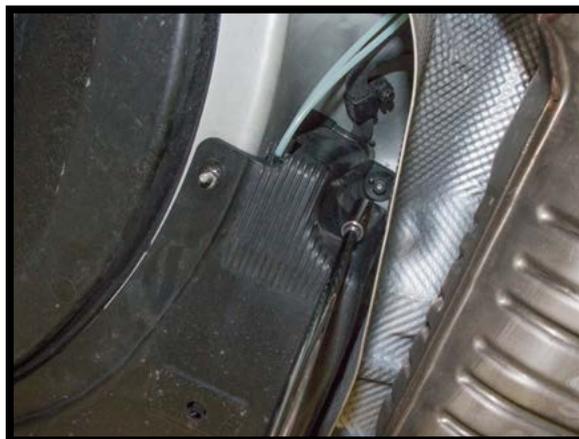


FIGURA 10-5

3. Rimuovere il coperchio per accedere al compressore. (FIGURA 10-6)



FIGURA 10-6

4. Staccare la tubazione dell'aria dal compressivo del compressore. (FIGURE 10-7, 10-8)

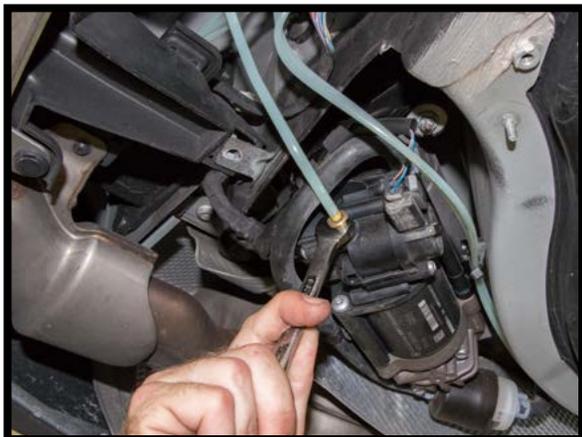


FIGURA 10-7



FIGURA 10-8

5. Individuare e scollegare i due (2) connettori elettrici dal compressivo del compressore. (FIGURE 10-9, 10-10)



FIGURA 10-9



FIGURA 10-10

6. Individuare e scollegare la tubazione di mandata dal compressivo del compressore. (FIGURE 10-11, 10-12)

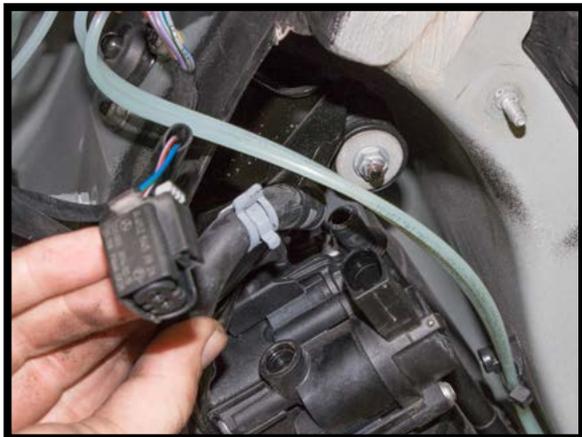


FIGURA 10-11



FIGURA 10-12

7. Rimuovere i tre (3) dadi di fissaggio e la minuteria meccanica che fissa il complessivo del compressore al veicolo. (FIGURE 10-13, 10-14, 10-15, 10-16)



FIGURA 10-13

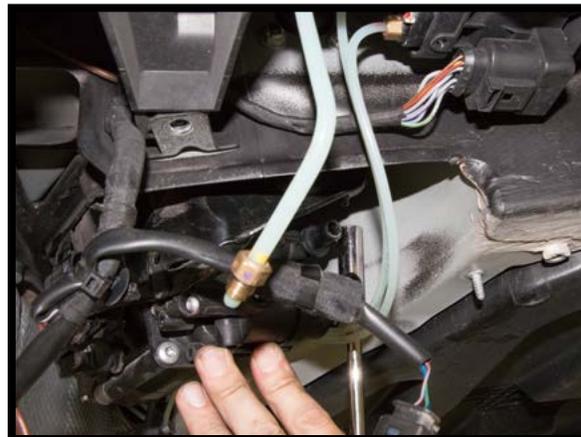


FIGURA 10-14

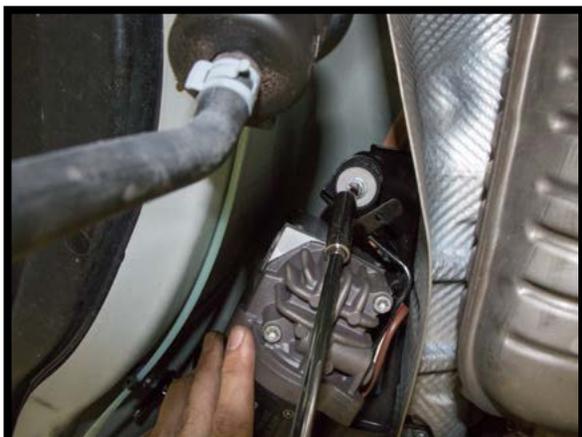


FIGURA 10-15



FIGURA 10-16

8. Rimuovere il complessivo del compressore dal veicolo. (FIGURE 10-17, 10-18)



FIGURA 10-17



FIGURA 10-18

RIMOZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. Collocare il compressore su un banco di lavoro o su altro piano di lavoro appropriato.
2. Rimuovere i tre (3) bulloni che fissano il compressore alla staffa. (FIGURA 20-1)



FIGURA 20-1

3. Sganciare e rimuovere il cablaggio dalla staffa del compressore. (FIGURE 20-2, 20-3)



FIGURA 20-2



FIGURA 20-3

4. Staccare il compressore dalla staffa. (FIGURA 20-4)



FIGURA 20-4

INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. Installare il nuovo compressore sulla staffa invertendo la sequenza della procedura di smontaggio.

INSTALLAZIONE DEL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. Installare il complessivo del compressore sul veicolo invertendo la sequenza della procedura di smontaggio.

RELÈ DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA



L'installazione di questo compressore della sospensione ad aria richiede la sostituzione del relè del compressore. La mancata sostituzione del relè OE con quello fornito nel kit può causare danni e/o invalidare la garanzia.

1. Aprire il baule e individuare il relè del compressore posto dietro al pannello di rivestimento sinistro del baule. (FIGURA 30-1)

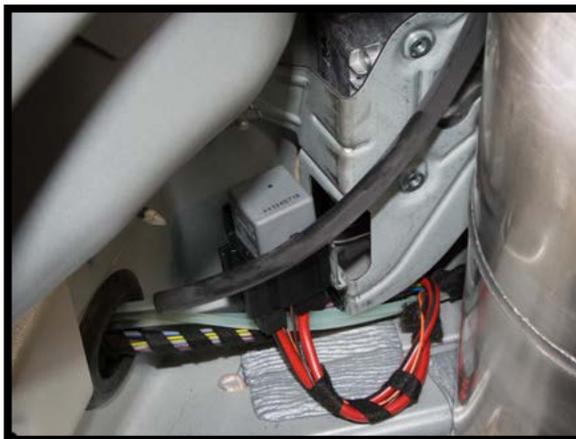


FIGURA 30-1

2. Sostituire il relè originale con quello fornito nel kit.



AVVERTENZA



**I SOFFIETTI EVENTUALMENTE CREPATI DEVONO ESSERE SOSTITUITI
PER CONVALIDARE LA GARANZIA SUL COMPRESSORE**



PROCEDURA IDONEA PER LA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEI SOFFIETTI:

1. Se presente, disattivare l'interruttore delle sospensioni ad aria.
2. Consultare il libretto di uso e manutenzione per individuare le corrette tecniche di sollevamento ed i punti di inserimento del martinetto.
3. Sollevare il veicolo.
4. Ispezionare i soffietti ad aria alla ricerca di qualsiasi tipo di crepa o usura eccessiva. Le crepe sui soffietti ad aria sono evidenti in caso di perdita. Questa condizione produce il surriscaldamento del compressore dovuto al funzionamento continuo.

Arnott[®] si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero +31 (0)73 7850 580 o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)