

Installationshinweise für elektr. Feststellbremse

1. Bitte den Anschlussstecker erst nach der Installation verbinden.
2. Überprüfen Sie den Zustand des Handbremsbelags. Wenn der Handbremsbelag mehr als 50% abgenutzt, bitte tauschen Sie den Belag aus, ansonsten verkürzt sich die Lebensdauer der elektrischen Feststellbremse.
3. Stellen sie den Abstand des Bremsbelags nach der Installation ein.
 - ✓ Ziehen Sie es erst komplett an, bis sich die Radnabe nicht mehr bewegt.
 - ✓ Lösen Sie es langsam, bis die Radnabe sich normal bewegen lässt.
4. Installieren Sie den linken und rechten Bremsseil (die dickeren sind die Hauptkabel und das dünnere ist ein Notentsperrkabel). Stellen Sie sicher, dass die Hauptkabel nach dem Einbau nicht von Hand herausgezogen werden kann und das Notentsperrkabel kann nicht frei gelöst werden kann.
5. Stecken Sie den Anschlussstecker ein, senken Sie das Auto von der Bühne zurück auf den Boden, drücken Sie das Bremspedal und starten Sie den Motor. Betätigen Sie dann erst Handbremssschalter.
6. Wenn ein Fehlercode angezeigt wird, löschen Sie diesen mit dem Computer und betätigen Sie den Handbremssschalter erneut. Wenn die rote Kontrollleuchte für aktivierte Feststellbremse leuchtet, funktioniert die elektrische Feststellbremse. Bitte beachten Sie, dass mechanischer Ausfall der Notentriegelung, oder sonstige Fehlfunktion aufgrund unsachgemäßer Installation oder nicht korrekt eingestellter bzw. justierter Handbremsbeläge von sämtlichen Garantieansprüchen ausgeschlossen ist.

Installation advice for electr. handbrake

1. Installation advice for electr. handbrake
2. Check the hand brake pad clearance. If the hand brake pad is worn over 50%, please replace it. Otherwise, the service life of the EMF (EPB) will be shortened.
3. Adjust the brake pad clearance after installation.
 - ✓ Firstly tighten it till the wheel hub can't move.
 - ✓ Then loose it till the hub can move normally.
4. Install the left and right brake cables (the thick ones are the main cables and the thin one is emergency unlock cable), make sure that the main cables are clamped after being installed in the hub (can't be pulled out by hand) and the emergency unlock cable can't be pulled freely.
5. Plug in the power plug, lower the car back to the ground, press on the brake pedal and start the engine, then pull up the hand brake switch.
6. If a fault code appears, clear it with the computer, then pull up the hand brake switch. If the hand brake red signal light shines, it means the EMF(EPB) can work normally. We must declare that -mechanical breakdown and emergency unlock due to improper installation or not adjusting hand brake pad, is not covered by warranty.