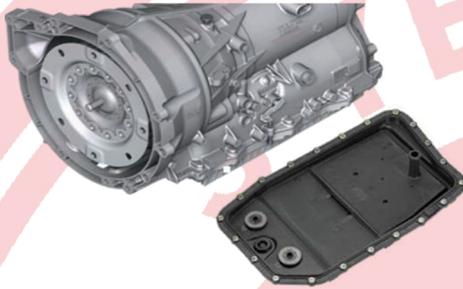
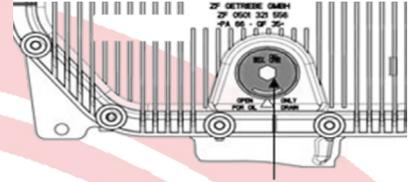


Einbauanleitung - Ölwanne, Automatikgetriebe

Öl ablassen:

Öffnen Sie den Ölablassschraube, um das alte Getriebeöl abzulassen. Stellen Sie sicher, dass das Öl in einem geeigneten Behälter aufgefangen wird.

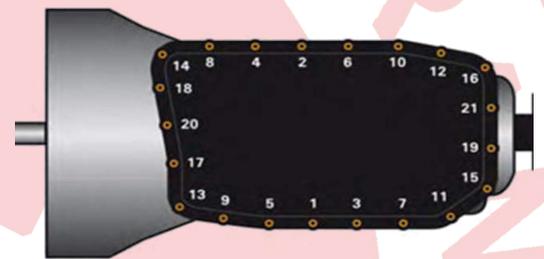


Den Ölwannefilter demontieren:

Lösen Sie anschließend die Schrauben der Ölwanne. Dabei muss die richtige Reihenfolge beachtet werden, um eine Verformung der Wanne zu verhindern.

Den neuen Ölwannefilter montieren:

Beim Zusammenbau der Ölwanne darauf achten, dass die neuen Schrauben in der richtigen Reihenfolge angezogen werden und das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment (9 Nm) angewendet wird. Überkreuz beginnend von der Mitte. Alle Schrauben werden zuerst von Hand eingedreht und dann in der richtigen Reihenfolge mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgezogen.



Öl nachfüllen:



Öffnen Sie die Einfüllöffnung und füllen Sie das vorgeschriebene Getriebeöl nach, bis es aus der Öffnung austritt. Starten Sie dann den Motor. Während der Motor läuft, füllen Sie erneut das vorgeschriebene Getriebeöl nach, bis es aus der Einfüllöffnung austritt. Schließen Sie dann die Einfüllöffnung und schalten Sie den Motor ab.

Motor starten und im Leerlauf laufen lassen:

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, dann wählen Sie R und D. Abhängig von der Getriebeversion (A, B oder C) schalten Sie anschließend bis in den 3. Gang (A), in den 4. Gang (B) oder durch alle Gänge (C). Bei allen Versionen schalten Sie manuell in das Winterprogramm. Je nach Version müssen die Gänge für 3 oder 10 Sekunden gehalten werden. Bei Version C halten Sie die Motordrehzahl für 30 Sekunden bei 2000 U/min, um den Drehmomentwandler mit Öl zu füllen. Anschließend den Parkmodus P einlegen.



Überprüfen Sie die Getriebeöltemperatur:



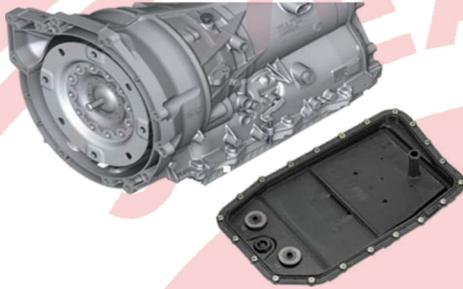
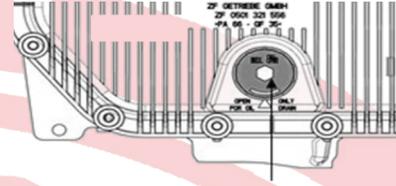
Wenn die Getriebeöltemperatur unter 30°C liegt, lassen Sie den Motor erneut aufwärmen. Wenn die Temperatur über 35°C liegt, lassen Sie den Motor etwas abkühlen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis die Getriebeöltemperatur zwischen 30°C und 35°C liegt.

Wenn die Getriebeöltemperatur zwischen 30°C und 35°C liegt, öffnen Sie die Einfüllöffnung. Der Füllstand ist zu niedrig, wenn kein Öl aus der Öffnung austritt. Füllen Sie dann das vorgeschriebene Getriebeöl nach, bis es aus der Öffnung herausläuft. Warten Sie, bis die Getriebeöltemperatur 40°C erreicht und nur noch wenige Tropfen aus der Öffnung austreten, bevor Sie die Einfüllöffnung schließen. Schalten Sie dann den Motor ab – der Vorgang ist damit abgeschlossen.

Installation instructions - Oil Sump, automatic transmission

Drain Oil:

Open the oil plug in order to drain the old transmission oil. Ensure that the oil is collected in a suitable container.

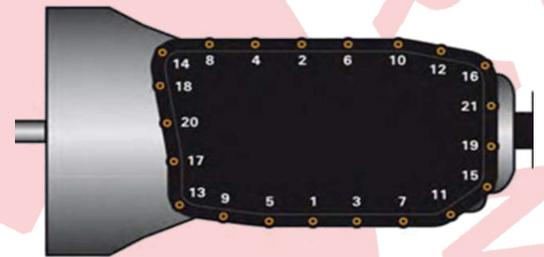


Disassemble the oil pan filter:

Subsequently undo the oil pan screws. In doing so, the correct order must be observed in order to prevent any distortion of the pan

Assemble the new oil pan filter

When assembling the oil pan, ensure that the new screws are tightened in the correct sequence and that the stipulated tightening torque (9 NM) is applied. Crosswise originating from the center. All screws are first screwed in by hand and are then tightened in the right sequence using the correct tightening torque.



Fill Oil

Open the fill plug and top up the stipulated transmission fluid until it runs out of the fill. Then start the engine. While the engine is running, top up the stipulated transmission fluid once again until it runs out of the fill. Then close the fill plug and switch off the engine.

Start the engine and run at idling speed

Start the engine and run at idling speed, then select R and D. Depending on the transmission version (A,B or C) subsequently shift through to 3rd gear (A), to 4th gear (B) or through all gears (C). For all versions, manually shift into the winter program. Depending upon the version, the gears must be retained for 3 or 10 seconds. When dealing with Version C, also hold the engine speed at 2000 rpm for 30 seconds in order to fill the torque converter with oil. Then engage parking lock P.



Check oil temperature

Check the transmission oil temperature. If it's below 30° C, allow the engine to warm up again. If it's above 35° C allow the engine to cool down slightly. Repeat the process until the transmission oil temperature is between 30° C and 35° C. If the transmission oil temperature is between 30° C and 35° C, open the fill plug. The fill level is too low if no oil runs out of the fill opening. Therefore, top up the stipulated transmission fluid until it runs out of the opening. Wait until the transmission oil temperature amounts to 40° C and few oil drops run out of the fill opening until closing the fill plug. Then switch off the engine and the procedure is completed.