



**SERVICEINFO**

**AIC** Germany  
Automotive Components

**NOX SENSOREN**

## Der richtige NOx-Sensor



Dicke Luft in den Innenstädten? Eine Maßnahme, dem entgegenzuwirken, ist der verstärkte Einsatz von NOx-Speicherkatalysatoren mit zugehörigen NOx-Sensoren in Fahrzeugen mit Benzinmotor. Schließlich sorgen die hochentwickelten Bauteile dafür, dass die bei der Verbrennung anfallenden Stickoxide (NOx) in chemischen Prozessen in unbedenklichen Stickstoff und Sauerstoff umgewandelt werden. Natürlicher Verschleiß, ständige Temperaturschwankungen und Verbrennungsfehler setzen den Sensoren jedoch stark zu. Ist die Funktion des Sensors beeinträchtigt, sendet er falsche Signale an das Motorsteuergerät. Dieses speichert einen Fehler und der Motor wechselt in einen Notfallmodus. Die Folge sind nicht nur schlechtere Abgaswerte, sondern auch ein höherer Kraftstoffverbrauch. Leuchtet die Motorkontrolllampe auf, ist in vielen Fällen der NOx-Sensor defekt.

1. Den neuen AIC-Sensor mit dem alten Sensor, welcher aus dem Fahrzeug ausgebaut wurde, vergleichen. Die OE-Nummer, welche wir auf diesen AIC-Artikel abgrenzen, muss identisch mit der im Fahrzeug verbauten sein.
2. Den AIC NOx-Sensor ausschließlich für die von uns freigegebene OE-Nummer verwenden.
3. Wird ein neueres Sensormodel basierend auf der OE-Nummer Ersetzungskette des Fahrzeugherstellers (z.B. partslink) verwendet, ist es zwingend erforderlich den Softwarestand des Fahrzeuges zu aktualisieren.
4. Der Sensor ist nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu tauschen und anzulernen. Wird das Anlernen nicht durchgeführt, kann es zu diversen Fehlermeldungen kommen.
5. Beim Tausch sollten die elektrischen Steckverbindungen und Kontakte sowie Kabel auf Funktion und Sauberkeit geprüft werden.
6. Den alten, ausgebauten NOx-Sensor prüfen. Ist der Sensorkopf stark verrußt, verstopft oder frühzeitig ausgefallen, ist die Wahrscheinlichkeit einer starken Rußbildung oder Feuchtigkeit im Abgas gegeben. Dann sollte zuerst der Motor, AGR und Turbolader geprüft werden.
7. Die gespeicherten NOx-Werte vom alten Sensor müssen vor dem Anlernen des neuen Sensors gelöscht werden.
8. Vor der Funktionsprüfung des neu eingebauten Sensors, muss der Motor seine Betriebstemperatur erreicht haben.
9. Der Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.