



Der Splint am Riemenspanner darf vor dem Einbau nicht entfernt werden



Verletzungsgefahr

Wenn Sie den Splint entfernen, bevor der Riemenspanner am Motor befestigt ist, können Sie schwere Verletzungen an Fingern und Händen davon tragen.



Einbauhinweis

Bringen Sie den Riemenspanner bzw. die Spannrolle langsam in die Spannposition, während Sie den Splint entsichern. Dabei muss der Keilrippenriemen/Zahnriemen auf der Spannrolle liegen. Achten Sie darauf, dass Sie das passende Werkzeug verwenden. Nachdem alles montiert ist, sollte der Motor nochmals manuell durchgedreht werden. So vergewissern Sie sich, dass der Riemenspanner seine Funktion besitzt und der Riemen richtig geführt wird.

Es gibt zwei Arten von Splinten. Mit Ring und ohne Ring. Sie können den Unterschied auf den Bildern unten sehen.



AIC Artikelnr.: 57945
OE- Vergleichsnr.: 1128 1 433 571



AIC Artikelnr.: 51612
OE- Vergleichsnr.: 059 109 479B