

Motoröl

ProfiPower 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI

Anwendung

PROFIPOWER 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI ÖL – ein synthetisches Motoröl für Fahrzeuge, die mit den Abgasreinigungssystemen wie DPF, OPF oder TWC ausgestattet sind. Erfüllt die technischen Anforderungen von BMW, MB, wo Öle nach der ACEA C5-Norm empfohlen werden. Es erfüllt auch die API-Norm SN Plus/SN Plus RC, die für einen geringeren Kraftstoffverbrauch sorgen und erfüllt alle Tests, wonach der Einfluss der Ölqualität auf die Entstehung des LSPI-Phänomens geprüft worden sei (Frühzündung bei niedrigen Motordrehzahlen). Festgestellt wurde, dass der Gebrauch von unserem Öl diesem Phänomen vorbeugt, welche zur Entstehung des sog. Super knock Verbrennung führen könnte.”

Normen, Spezifikationen

SAE: 0W/20

ACEA: C5

API: SN Plus/ SN Plus RC

ILSAC GF-5

BMW Longlife-17 FE+

MB 229.71



Physikochemische Parameter

| Parameter | PROFIPOWER 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI |
|---|---|
| Kinematische Viskosität bei 100°C, [mm ² /s] | 7,8 |
| Viskositätsindex | 175 |
| Pourpoint, [°C] | -48 |
| Flammpunkt, [°C] | 220 |
| Gesamtbasenzahl, [mg KOH/g] | 8,0 |
| Sulfatasche, [%] | 0,8 |
| Anmerkung: Die oben genannten physikochemischen Parameterwerte sind typische Werte. Die tatsächlichen Werte sind dem jeder Produktcharge beigefügten Laborbefund zu entnehmen. | |

Kann austauschbar mit verwendet werden:

Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20

