

Olej silnikowy

ProfiPower 4CAR 5W20 EXTREME PROTECT TECH F

Charakterystyka

- Kompatybilny z filtrami cząstek stałych DPF/GPF oraz z filtrami TWC.
- Poprawia osiągi silnika.
- Doskonale radzi sobie z osadami w silniku przy długich przebiegach
- Wpływa na oszczędność paliwa
- Zapewnia optymalne własności w ekstremalnych warunkach pracy przy wysokich obciążeniach
- Niska zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego

Zastosowanie

OLEJ PROFIPOWER 4CAR 5W20 EXTREME PROTECT TECH F to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w silniki Diesla lub silniki benzynowe z turbodoładowaniem, wyposażonych w systemy redukcji zanieczyszczeń w spalinach takie, jak DPF/GPF lub TWC. Sprawdza się również w pojazdach z napędem hybrydowym.

Normy, specyfikacje

SAE: 5W/20

ACEA: C5

API: SN/SN-RC/CF

Ford WSS-M2C948-B

ILSAC GF-5

JLR 03.5004



Parametry fizykochemiczne

Parametry	PROFIPOWER 4CAR 0W30 EXTREME PROTECT TECH F
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	11,9
Wskaźnik lepkości	160
Temperatura płynięcia, [°C]	-41
Temperatura zapłonu, [°C]	220
Liczba zasadowa, [mg KOH/g]	8,0
Popiół siarczanowy, [%]	0,7

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

Można stosować zamiennie za:

Mobil Super 3000 F 5W-20

Castrol Magnatec Stop-Start 5W-20 E

Total Quartz Ineo ECOB 5W-20

Platinum Max Expert C5 5W-20



- ✓ W produkcji olejów **PROFIPOWER 4CAR 5W20 EXTREME PROTECT TECH F** zastosowano zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.
- ✓ Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach.
- ✓ Produkcja olejów **PROFIPOWER 4CAR 5W20 EXTREME PROTECT TECH F** odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.