

Olej silnikowy

ProfiPower 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI

Charakterystyka

- Kompatybilny z filtrami cząstek stałych
- Doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oleju
- Zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa dzięki spełnieniu wymagań klasy SN RC (Resource Conserving)
- Niska zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego

Zastosowanie

OLEJ PROFIPOWER 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI - syntetyczny olej silnikowy dedykowany pojazdom wyposażonym w systemy redukcji zanieczyszczeń w spalinach takie, jak DPF/GPF lub TWC. Spełnia wymagania techniczne BMW, MB, w których zalecane jest stosowanie olejów spełniających normę ACEA C5. Posiada także normę API: SN Plus/ SN Plus RC, która zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa oraz spełnia testy wpływu jakości oleju na powstawianie zjawiska LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika). Oznacza to, że olej ten zapobiega zjawisku, które tworzy spalanie superstukowe.

Normy, specyfikacje

SAE: 0W/20

ACEA: C5

API: SN Plus/ SN Plus RC

ILSAC GF-5

BMW Longlife-17 FE+

MB 229.71



Parametry fizykochemiczne

Parametry	PROFIPOWER 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	7,8
Wskaźnik lepkości	175
Temperatura płynięcia, [°C]	-48
Temperatura zapłonu, [°C]	220
Liczba zasadowa, [mg KOH/g]	8,0
Popiół siarczanowy, [%]	0,8

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

Można stosować zamiennie za:

Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20



- ✓ W produkcji olejów PROFIPower 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI zastosowano zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy.
- ✓ Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .
- ✓ Produkcja olejów PROFIPower 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości