

Olio motore

ProfiPower 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI

Applicazione

PROFIPOWER 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI OIL - olio motore sintetico dedicato ai veicoli dotati di sistemi di riduzione dei gas di scarico come DPF/GPF o TWC. Soddisfa i requisiti tecnici di BMW, MB, che raccomandano oli conformi allo standard ACEA C5. Il prodotto soddisfa anche lo standard API: SN Plus/ SN Plus RC, che garantisce un consumo di carburante ridotto e soddisfa i test dell'impatto della qualità dell'olio sulla formazione del fenomeno LSPI (preaccensione ai bassi regimi del motore). Ciò significa che l'olio impedisce il fenomeno che crea la combustione super-knock.

Standard, specifiche

SAE: 0W/20

ACEA: C5

API: SN Plus/ SN Plus RC

ILSAC GF-5

BMW Longlife-17 FE+

MB 229.71



Parametri fisico-chimici

| Parametri | PROFIPOWER 4CAR 0W20 EXTREME PROTECT TECH LSPI |
|--|---|
| Viscosità cinematica a 100°C, [mm ² /s] | 7,8 |
| Indice di viscosità | 175 |
| Punto di scorrimento, [°C] | -48 |
| Punto di infiammabilità, [°C] | 220 |
| Capacità potenziale dell'olio, [mg KOH/g] | 8,0 |
| Cenere solfatata, [%] | 0,8 |

Attenzione: i valori dei parametri fisico-chimici sopra riportati sono valori tipici. I valori effettivi sono riportati nella dichiarazione di laboratorio che accompagna ogni lotto di prodotto.

Può essere utilizzato in modo intercambiabile con:

Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20

