

# MPsync

Bieżąca wersja programu: 1.0.33 z dnia 2023-01-23

Współpracuje z bazą danych programu motoFirma od wersji 1.23.752

Autor: Wojciech Pawłowski ©2023

## *Informacje ogólne*

Program MPsync jest bezobsługowym programem realizującym automatyczną synchronizację magazynowej bazy danych programu motoFirma z ofertą firmy Moto-Profil. Program pobiera dane z pliku csv, tworzono automatycznie poprzez program PB Oferta firmy Moto-Profil. Obydwa programy pracując w oparciu o Harmonogram Zadań Windows na serwerze, uwalniają użytkownika od konieczności „ręcznej” aktualizacji danych.

### **MPsync realizuje następujące zadania:**

- Tworzy nowe karty towarowe
- Uzupełnia indeksy **motonet**
- Tworzy powiązania zamienników
- Aktualizuje ceny oraz inne informacje w starych kartach towarowych
- Tworzy schematy cenowe oraz wykorzystuje istniejące schematy do aktualizacji cen
- Aktualizuje informacje opisowe, wpisując je pola Nazwa oraz Uwagi
- Uzupełnia kody EAN
- Uzupełnia kody GTU
- Uzupełnia symbole TecDoc
- Uzupełnia kody taryf celnych oraz informację o wadze produktów
- Uzupełnia atrybuty ZakupPo oraz SprzedażPo
- Uzupełnia powiązania zamienników dla istniejących wcześniej towarów
- Aktualizuje indeksy z informacją o bonusie **motoprofit**
- Indeksuje bazę danych
- Zapisuje do pliku log szczegółowe informacje o błędach przetwarzania oraz raport podsumowujący
- Zapisuje do notatek programu motoFirma raport podsumowujący

### MPsync pozwala na:

- Pominięcie z przetwarzania wybranych prefiksów z listy
- Pominięcie z przetwarzania wierszy zawierających zdefiniowane frazy zawarte w kolumnach nazwy i opisu
- Pominięcie z przetwarzania wierszy, w których indeks zawiera zdefiniowane frazy
- Pominięcie wierszy, w których stan bieżący MP jest zerowy (oddzielne ustawienia dla nowych i starych towarów)
- Pominięcie importu wierszy, w których symbol **TecDoc** jest w kolizji z istniejącą kartoteką magazynową, kolizje są notowane w pliku logu
- Pominięcie importu wierszy posiadających kod **EAN**, który już istnieje w bazie danych, kolizje są notowane w pliku logu
- Pominięcie importu kodów EAN niezgodnych z wymaganym formatem **EAN12** lub **EAN13** oraz pominięcie kodów EAN z bezpłatnej puli (zaczynające się cyfrą 2)
- Pominięcie importu niepoprawnych numerów taryf celnych
- Eliminację niewidocznych (niedrukowalnych) znaków jak np. TAB, CR, LF, CHAR31, CHAR160, oraz znaku ' (apostrof)
- Poprawy na łańskie ekwiwalenty znaków narodowych: Ö, É, Ë, Ü (zastępowanie znakami O, E, U)
- Eliminację wielokrotnych spacji
- Opcjonalne pomijanie prefiksów w tworzonych kodach towarowych, prefiksy są dodawane dla zdefiniowanych wyjątków, w przypadku kolizji przy pominięciu prefiksu, kod towaru tworzony jest z prefiksu i indeksu
- Definiowanie formatu kodu towaru, tworzego z prefiksu i indeksu
- Tworzenie kodu towaru z symbolu TecDoc (opcjonalnie, dla prefiksów wybranych z predefiniowanej listy)
- Poprawianie nazw producentów przy pomocy predefiniowanej listy zastąpień
- Inteligentne wyznaczanie atrybutów SprzedażPo z kolumny IloscSprzedazna
- Ograniczenie aktualizowanych istniejących kart towarów do wyznaczonej listy dostawców
- Wyznaczanie cen z uwzględnieniem dekretu ilościowego indeksu (Ile)
- Dodawanie indeksów motonet do starych kart towarów na podstawie zgodnych symboli TecDoc oraz kodów EAN
- Dodawanie kodów GTU lub ich zastępowanie

## *Instalacja programu.*

Instalator programu można pobrać z lokalizacji <https://moto-firma.pl/pobieranie/MPsyncSetup.exe>

Program należy zainstalować na serwerze w celu przypisania uruchamiania programu

**Harmonogramem Zadań Windows.**

Program instaluje się domyślnie w katalogu **C:\MPsync\**

Po instalacji, w wyżej podanym folderze zostaną zapisane pliki:

**MPsync.exe.** oraz **MPsyncMonitor.exe**

**MPsync.exe** to program wykonywalny, który docelowo należy podpiąć do harmonogramu zadań Windows.

Po pierwszej instalacji należy uruchomić plik **MPsync.exe**. W wyniku tego zostanie utworzony plik konfiguracyjny: **MPsync.ini**. Jeśli plik **MPsync.ini** już wcześniej istniał, jego zawartość nie zostanie zastąpiona.

**MPsync.ini** jest plikiem tekstowym. Służy do konfiguracji programu **MPsync**. Plik można edytować dowolnym edytorem tekstowym, najwygodniej programem **Notepad++**

**MPsyncMonitor** jest dodatkowym programem, który pozwala śledzić przetwarzanie danych podczas pracy programu **MPsync**. Pozwala także na natychmiastowe przerwanie przetwarzania.

## *Instalacja i konfiguracja programu PB Oferta*

Przed konfiguracją programu **MPsync**, należy zainstalować i poprawnie skonfigurować program **PB Oferta** firmy Moto-Profil. Program ten instaluje się w folderze **C:\MotoProfil\PBOferta\**. W celu uruchomienia należy uruchomić plik **PBOferta.exe**

W panelu konfiguracyjnym oferty należy:

- wskazać lokalizację eksportu w parametrze: **Ścieżka eksportu**
- wpisać dane dostępowe: **Fiks** oraz **Nr motonet**
- wybrać z listy **Wybór danych do pliku CSV** następujące kolumny: **Prefiks, Indeks, Producent, Nazwa, Opis, Nr\_oryginalu, Stan, Cena\_zakupu\_netto, Kaucja, Jm, Kod\_taryfy\_celnej, KodKreskowy, Waga, Ilosc\_sprzedazna, ArtNr** oraz opcjonalnie **kodGrupyTowarowej, atrybuty\_oddzielnie\_1, atrybuty\_oddzielnie\_2**
- W bloku **Filtr danych** zadbać aby opcja: **Oferta i nowości – pokaż nazwy katalogowe części NIE była zaznaczona**
- Zadać aby opcja **Aktualizacja rabatów** **była zaznaczona**

Następnie należy dokonać eksportu oferty poprzez kliknięcie kolejno w przyciski: **Pobierz ofertę, Aktualizuj stany/ceny** oraz **Eksportuj ofertę**. W wyniku tych czynności powinien zostać utworzony plik **csv** w lokalizacji definiowanej w parametrze **Ścieżka eksportu**.

Jeśli wszystko przebiegnie pomyślnie, należy użyć przycisku **Zapis** w celu zapisu konfiguracji. Program **PB Oferta** można wyłączyć. Szczegółowe informacje o instalacji, konfiguracji i trybie pracy bezobsługowej należy uzyskać od firmy Moto-Profil.

MPsync od wersji 1.0.31 umożliwia przetwarzanie plików csv pobieranych z systemu oferty on-line MP. W systemie tym należy zaznaczyć do eksportu danych te same kolumny jakie były opisane dla programu PB Oferta. Opcjonalnie można zaznaczyć kolumnę **kodGrupyTowarowej**, która zawiera informacje o kodach GTU.

MPsync od wersji 1.0.33 umożliwia nadawanie nazw **Branż** oraz **Grup** w nowych kartotekach na podstawie zawartości w kolumnach: **atrybuty\_oddzielnie\_1** oraz **atrybuty\_oddzielnie\_2**

### **Konfiguracja programu MPsync.**

Plik konfiguracyjny **MPsync.ini** zawiera nazwy sekcji wyróżnione nawiasami kwadratowymi [] oraz nazwy parametrów i ich wartości zapisane po znaku =

Wartości mogą być:

- **opcjonalne**, po znaku = **nie powinno być żadnych znaków**
- **logiczne**: **0** oznacza fałsz (nie), **1** oznacza prawdę (tak)
- **całkowite**: liczby bez znaku dziesiętnego, np.: **-1, 0, 1, 2** ... itd.
- **tekstowe**: **teksty** z poprawną informacją zależną od kontekstu
- **listą**: gdzie **elementy listy** rozdzielane są znakami | (pionowa kreska)
- **listą zastąpień**, gdzie zastąpienie jest wyrażeniem: **stara\_wartość:nowa\_wartość** a kolejne zastąpienia oddzielane są znakami | (pionowa kreska)

### **Sekcja [autoryzacja]**

**serwer** – adres i nazwa instancji MS SQL Server. Jeśli program MPsync zainstalowany jest na tym samym komputerze co MS SQL Server, zamiast adresu można wpisać . (kropka)

**baza** – nazwa bazy danych

**login** – login istniejącego operatora programu motoFirma

**hasło** – hasło operatora

**klucz** – klucz licencyjny, przyznawany po zakupie programu

**csv** – pełna ścieżka do pliku csv łącznie z nazwą pliku generowanego przez program **PB Oferta** firmy Moto-Profil

**wyłączMotoshop** - wymagane, **1** - jeśli na czas przetwarzania danych programem MPsync na zostać zablokowana sprzedaż internetowa w programach **mSklep** lub **motoShop**, zalecane z uwagi na duże obciążenie SQLServer, **0** - sprzedaż internetowa nie będzie wstrzymywana

## Sekcja [wspólne]

**test** – wymagane, **1** - MPsync robi test wszystkich parametrów i w pliku logu zapisuje ewentualne informacje o błędach konfiguracji, **0** - przeprowadza test i po wyniku pozytywnym uruchamia przetwarzanie pliku csv

**testMotonet** – wymagane, **1** – MPsync w trybie testu (parametr test=1) przeprowadza analizę i poprawę istniejących w bazie danych indeksów motonet, **0** – analiza nie jest przeprowadzana

**kasujLog** – wymagane, **1** – MPsync przed przystąpieniem do przetwarzania, kasuje plik **Log.log**, **0** – pliku logu nie jest kasowany, kolejne komunikaty są dopisywane do istniejącego pliku

**rodzajKodDostawcy** (tekst) – wymagane, należy podać rodzaj indeksów przechowujących kody motonet (służących także do zamawiania Ctrl+M itd.)

**rodzajKros** (tekst) – wymagane warunkowo, rodzaj indeksów przechowujących służących do automatycznego tworzenia zamienników

**pomińTeksty** (lista) – opcjonalne, lista fraz tekstowych, których wystąpienie w pliku csv w kolumnach: **Nazwa** oraz **Opis** wyeliminuje z przetwarzania wiersz

**pomińPrefiks** (lista) – opcjonalne, lista prefiksów, wiersze zawierające podane na liście prefiksy zostaną pominięte z przetwarzania

**pomińIndeks** (lista) – opcjonalne, lista fraz tekstowych, jeśli przetwarzany indeks zawiera frazę z listy, wiersz jest pomijany z przetwarzania

**nazwaTaryfy** (tekst) – wymagane, nazwa taryfy celnej. Plik csv zawiera numery taryf celnych, lecz nie zawiera ich nazw. Program motoFirma wymaga wpisania nazwy taryfy celnej i stąd konieczność predefiniowania nazwy. Po zakończeniu importu danych, w programie motoFirma można dokonać poprawy nazw taryf celnych

**schemat** (tekst) – wymagane, nazwa istniejącego **schematu** w programie motoFirma, definiującego marżę **Detal** oraz **Hurt** dla nowotworzonych schematów oraz dla przeceny istniejących kartotek nie posiadających schematu

**poprawnyEAN** (całkowite) – wymagane, **1** - niepoprawny kod EAN/UPC ma być pomijany, **2** - poprawne kody **EAN** z bezpłatnej puli, których pierwszą cyfrą jest **2** będą pomijane, **0** – nie będą pomijane żadne kody **EAN**

**indeksuj** (logiczne) – określa, czy po zakończeniu przetwarzania ma nastąpić automatyczne zaindeksowanie całej bazy danych programu motoFirma

**notatki** (logiczne) – określa, czy po zakończeniu przetwarzania ma nastąpić zapisanie raportu przetwarzania do notatek programu motoFirma, raport nie jest zapisywany przy pracy w trybie testu.

**gtu** (całkowite) – wymagane, **0** – kody GTU nie będą przetwarzane (nie jest wymagana kolumna kodGrupyTowarowej w przetwarzanym pliku, **1** – tylko niepuste kody GTU będą zapisywane, **2** – brak kodu GTU będzie oznaczane jako kod 00

## Sekcja [nowe]

**aktywne** (logiczne) – wymagane, **1** tworzenie nowych kartotek jest włączone, **0** - wyłączone

**pomińStanyZerowe** (logiczne) – wymagane, **1** importowane są tylko takie towary, których stan magazynowy w firmie Moto-Profil jest niezerowy, **0** - importowane są wszystkie towary niezależnie od ich stanu u dostawcy

**kolizjaTecdoc** (całkowite) – wymagane, **1** - jeśli wiersz danych posiada symbol **TecDoc**, który już występuje w bazie programu motoFirma, towar nie zostanie dodany a informacja ta zostanie dopisana do logu, **2** – towar nie zostanie dodany, lecz zostanie do niego przypisany przetwarzany numer motonet, **0** - ewentualna kolizja **TecDoc** nie będzie brana pod uwagę i jej fakt nie będzie dopisany do logu

**wzorzec** (tekst) – wymagane, określa w jaki sposób ma być tworzony kod towaru, ze wzorca muszą wystąpić teksty: **PREFIKS** oraz **INDEKS**, kolejność ich jest dowolna, pomiędzy tekstami jak i przed jak i po, można wpisać dowolny znak (znaki), przykłady: **INDEKS/PREFIKS**, **INDEKS PREFIKS**, **PREFIKSINDEKS**, **PREFIKS INDEKS**, **MP- INDEKS PREFIKS**

**tylkoIndeks** (lista lub \*) – opcjonalne, określa dla jakich prefiksów kod towaru należy tworzyć wyłącznie z indeksu. Zamiast tego, wpisanie znaku \* definiuje, że ze wszystkich prefiksów należy zrezygnować przy tworzeniu kodu towaru, jeśli próba dopisania kodu towaru bez użycia prefiksu prowadzi do duplikatu, prefiks zostanie użyty

**indeksPrefiks** (lista) – opcjonalne, określa dla jakich prefiksów kod towaru ma zawierać prefiks, parametr dostępny tylko jeśli wartością parametru **tylkoIndeks** jest \*

**tecdocJakoKodTowaru** (lista) – opcjonalne, określa dla których prefiksów kod towaru ma być tworzony z symbolu **TecDoc** a nie z indeksu. Jeśli wiersz danych nie zawiera symbolu TecDoc zostanie użyty indeks. Np. dla prefiksu **ATE** lepiej by było aby kod towaru był tworzony z symbolu **TecDoc** a nie z indeksu, gdzie z niewiadomych powodów brak kropki i ostatniej cyfry

**producent** (lista zastąpień) – opcjonalne, stare wartości określają producenta w pliku csv, nowe wartości producenta jaki ma zostać wpisany do towaru, np.:

**ZF Parts:ZF | BEHR THERMOT-TRONIK:MAHLE** mówi o tym, że jeśli producentem w pliku csv jest **ZF Parts** do bazy programu motoFirma ma zostać wstawiony **ZF** a zamiast **BEHR THERMOT-TRONIK** ma zostać wstawiony **MAHLE**

**dostawca** (tekst) – opcjonalne, Kod kontrahenta który będzie wstawiany do pola **Dostawca** w nowych kartotekach

**kodDostawcy** (logiczne) – określa czy w polu **KodDostawcy** w kartotece ma zostać wpisany numer motonet

**branża** (tekstowe) – wymagane, definiuje zawartość pola **Branża** w nowych kartotekach

**grupa** (tekstowe) – wymagane, definiuje zawartość pola **Grupa** w nowych kartotekach

**branżaMP**(logiczne) – opcjonalne, określa, czy zawartość pola **Branża** w nowych kartotekach będzie tworzona z kolumny **atrybuty\_oddzielnie\_1**, jeśli kolumna będzie pusta, w pole Branża zostanie wpisana zawartość parametru **branża**, opisanego powyżej

**grupaMP**(logiczne) – opcjonalne, określa, czy zawartość pola **Grupa** w nowych kartotekach będzie tworzona z kolumny **atrybuty\_oddzielnie\_2**, jeśli kolumna będzie pusta, w pole Grupa zostanie wpisana zawartość parametru **grupa**, opisanego powyżej

**tworzSchemat** (logiczne) – określa czy dla nowych kartotek ma być tworzony schemat o nazwie zgodnej z prefiksem, schemat taki będzie posiadał takie same marże jak predefiniowany schemat w sekcji wspólne w parametrze **schemat**

**eksport** (logiczne) – wymagane – określa czy w nowych kartotekach atrybut **Eksport** ma być ustawiany na **Tak**.

**trzymaj** (logiczne) – wymagane – określa czy w nowych kartotekach atrybut **Trzymaj** (cenę) ma być ustawiany na **Tak**.

**kaucja** (logiczne) – wymagane, określa czy w nowych kartotekach do pola nazwa ma być dołączana informacja o kaucji, jeśli ta jest zdefiniowana w wierszu importu, plik importu zawiera kaucje netto, do pola nazwy dopisywana jest kaucja pomnożona przez **1.23**

**uwagi** (logiczne) – wymagane, określa czy informacja zawarta w kolumnie **Opis** ma być wstawiana do pola **Uwagi** kartoteki magazynowej

**ean** (logiczne) – wymagane, określa czy kody **EAN** mają być importowane

**krosuj** (logiczne) - wymagane, określa czy nowe kartoteki mają być automatycznie krosowane na podstawie wspólnych indeksów o rodzaju zdefiniowanym w sekcji wspólne w parametrze **rodzajKros**. Indeksy takie zostają dopisane z pliku csv z kolumny **Nr\_oryginalu**. Ustawienie parametru na 1 wymaga aby parametr **rodzajKros** w sekcji **[wspólne]** był zdefiniowany

**taryfa** (logiczne) – wymagane, określa czy do kartoteki mają być zapisane kody taryf celnych

**sprzedażPo** (całkowite) – wymagane, określa do jakiej wartości odczytywanej z kolumny **Ilosc\_sprzedazna**, zawartość atrybutu **SprzedażPo** będzie z niej kopiowana. W pliku csv w kolumnie **Ilosc\_sprzedazna** można napotkać 1, 2 a czasami 200 lub 300. Liczba 2 jest zwykle definiowana dla tarcz i bębnow hamulcowych lub innych towarów dla których taka ilość ma sens praktyczny. Zasadnym jest zatem aby parametr **SprzedażPo** w programie motoFirma posiadał tę samą wartość. Jednakże dla ilości paletowych i innej kompletacji jak np. Romix jest zwykle pożądane aby **SprzedażPo** była ustawiona na 1. Parametr **sprzedażPo** w pliku konfiguracyjnym należy dla takiego przypadku ustawić na wartość 2. Ustawienie parametru na 1 lub 0 spowoduje, że zapisana będzie SprzedażPo na 1.

**zakupPo** (logiczne) – wymagane, określa czy wartość kolumny **Ilosc\_sprzedazna** ma być zapisywana jako atrybut **ZakupPo**, jeśli parametr zostanie ustawiony na 0, atrybut **ZakupPo** będzie zawsze ustawiony na wartość 1.

**masa** (logiczne) – wymagane, określa czy do kartoteki ma zostać dopisana waga towaru do atrybutu **Masa netto**

**masaB** (logiczne) – wymagane, określa czy do kartoteki ma zostać dopisana waga towaru do atrybutu **Masa brutto**

**gtu** (logiczne) – wymagane, określa czy do kartoteki ma zostać zapisany kod GTU

## Sekcja [stare]

**aktywne** (logiczne) – wymagane, 1 - aktualizacja starych kartotek jest włączona, 0 - wyłączona

**pomińStanyZerowe** (logiczne) – wymagane, **1** - aktualizowane są tylko takie towary, których stan magazynowy w firmie Moto-Profil jest niezerowy, **0** - aktualizowane są wszystkie towary niezależnie od ich stanu u dostawcy

**uwagi** (logiczne) – wymagane, określa zawartość pola **Uwagi** kartoteki magazynowej ma być zastępowana tekstem z kolumny **Opis** pliku csv

**nazwa** (logiczne) – wymagane, określa zawartość pola **Nazwa** kartoteki magazynowej ma być zastępowana tekstem z kolumny **Nazwa** pliku csv

**kaucja** (logiczne) – wymagane, określa czy do pola **Nazwa** aktualizowanej kartoteki magazynowej ma być wstawiana informacja o wartości **kaucji** brutto

**ean** (logiczne) – wymagane, określa czy kody **EAN** mają być importowane, stare już istniejące kody **EAN** nie są nigdy kasowane

**taryfa** (logiczne) – wymagane, określa czy pole **Taryfa celna** kartoteki ma być aktualizowana odczytanym z pliku csv kodem taryfy celnej

**krosuj** (logiczne) - wymagane, jeśli aktualizowana kartoteka posiada już indeks o rodzaju zdefiniowanym w parametrze **rodzajKros**, dopisanie indeksu **Nr\_oryginalu** nie nastąpi i nie nastąpi także krosowanie, jeśli indeksu o takim rodzaju nie ma w aktualizowanej kartotece, indeks taki zostanie dopisany po czym nastąpi automatyczne krosowanie. Jeśli parametr **krosuj** będzie ustawiony na **0**, dopisanie indeksów nastąpi wg powyższych zasad lecz krosowanie nie nastąpi. Ustawienie parametru na **1** wymaga aby parametr **rodzajKros** w sekcji **[wspólne]** był zdefiniowany.

**sprzedażPo** (całkowite) – wymagane, **0** - nie nastąpi aktualizacja atrybutu **SprzedażPo** kartoteki magazynowej, jeśli **> 0** to aktualizacja nastąpi według zasad opisanych w parametrze **sprzedażPo** sekcji **[nowe]**

**zakupPo** (logiczne) – wymagane, **0** - nie nastąpi aktualizacja atrybutu **ZakupPo** kartoteki magazynowej, **1** - aktualizacja nastąpi

**masa** (logiczne) – wymagane, **0** - nie nastąpi aktualizacja atrybutu **Masa netto** kartoteki magazynowej, **1** - aktualizacja nastąpi

**masaB** (logiczne) – wymagane, **0** - nie nastąpi aktualizacja atrybutu **Masa brutto** kartoteki magazynowej, **1** - aktualizacja nastąpi

**bezPromocji** (logiczne) – wymagane, **1** - kartoteki z ustawionym atrybutem **Promocja = Tak** nie zostaną aktualizowane

**bezWyprzedaży** (logiczne) – wymagane, **1** - kartoteki z ustawionym atrybutem **Wyprzedaż = Tak** nie zostaną aktualizowane

**bezNiezerowych** (logiczne) – wymagane, **1** - kartoteki gdzie **StanSuma** jest **> 0** nie zostaną aktualizowane

**dostawca** (lista) – opcjonalne, lista kodów kontrahenta definiujących dostawców kartoteki magazynowej, dla których aktualizacja ma nastąpić, jeśli kartoteka nie posiada zdefiniowanego dostawcy, aktualizacja zawsze nastąpi.

**gtu** (całkowite) – wymagane, **0** - nie nastąpi aktualizacja atrybutu GTU, **1** – kod GTU zostanie zapisany tylko wtedy, kiedy nie był uprzednio zdefiniowany, **2** – kod GTU zostanie zastąpiony



## Sekcja [motoprofit]

**aktywne** (logiczne) - wymagane, **1** - nastąpi aktualizacja wartości bonusu MotoProfit, **0** - aktualizacja nie nastąpi

**fiks** (tekstowe) - wymagane jeśli parametr aktywne jest ustawiony na **1**. Definiuje kod **fiks** kontrahenta

**motonet** (tekstowe) - wymagane jeśli parametr aktywne jest ustawiony na **1**. Definiuje kod **motonet** kontrahenta

**rodzaj** (tekstowe) - wymagane jeśli parametr aktywne jest ustawiony na **1**. Definiuje rodzaj indeksów przechowujących wartości bonusów **motoprofit**

**znakuj** (logiczne) - wymagane jeśli parametr aktywne jest ustawiony na **1**. Określa czy do nazwy towarów z bonusem ma zostać dopisany tekst **(!)**, jeśli parametr zostanie ustawiony na **0**, dotychczasowa nazwa zostanie zachowana

**priorytet** (liczbowe) - wymagane jeśli parametr aktywne jest ustawiony na **1**. Określa priorytet jaki ma zostać nadany kartotece z bonusem. Jeśli parametr zostanie ustawiony na **-1** (minus jeden), dotychczasowy priorytet zostanie zachowany

## *Predefiniowanie marż i użycie schematów.*

W celu zróżnicowania dla poszczególnych prefiksów marż **Detal** i **Hurt**, należy w programie **motoFirma** skorzystać ze schematów. Schematy mogą być automatycznie tworzone podczas importu kartotek i nadawane są im nazwy zgodne z nazwami prefiksów oferty Moto-Profil.

Z uwagi na to, że **dodatek Aktualizacja cen**, pobierając dane eksportowane z programu MotoOferta nie dysponował informacją o producencie, została tam zaimplementowana zasada, że jeśli nazwa schematu składa się z prefiksu, znaku ~ (tylda) oraz producenta, to schemat ten zostanie skojarzony z importowanym prefiksem i do nowej kartoteki zostanie wstawiony producent z nazwy schematu.

Program **MPsync** pobierając dane emitowane przez program **PB Oferta**, dysponuje nazwami producentów. Dlatego też, nie jest konieczne stosowanie nazw schematów z zawartymi w nich nazwami producentów. W celu zapewnienia zgodności wstecznej, program MPsync schemat składający się z prefiksu, tyldy i producenta będzie honorował tak samo jak schemat o nazwie takiej samej jak prefiks. Dlatego też, nie utworzy nowego schematu, tylko pobierze taką złożoną nazwę schematu i zapisane w nim marże do tworzenia nowych kartotek. Dotyczy to jednak tylko sytuacji, kiedy parametr **twórzSchemat** w sekcji **[nowe]** jest ustawiony na **1**. Tworzony nowy schemat posiada marże takie same jak schemat predefiniowany w parametrze **schemat** w sekcji **[wspólne]**. Parametr **twórzSchemat** o wartości **0** spowoduje, że nowe schematy nie są tworzone wcale a nowa kartoteka nie posiada ustawionego atrybutu **Schemat**.

W przypadku aktualizowania kartotek stosowana jest zasada, że jeśli w kartotece jest zdefiniowany **schemat**, to marże nadane cenom sprzedaży wynikają z tego schematu. Jeśli schematu nie ma, marże wynikają z predefiniowanego schematu w parametrze **schemat** w sekcji **[wspólne]**.

### *Aktualizacja cen w oparciu o dekrety ilościowe „Ile” w indeksach.*

W wersji 1.23.752 w programie motoFirma zostały zaimplementowane dekrety ilościowe dla indeksów reprezentujące kody dostawców. Program **MPsync** podczas zakładania kartotek magazynowych dekrety ilościowe **Ile** ustawia zawsze na 1.0000. Podczas aktualizacji już istniejących kartotek, dekret ilościowy **Ile** jest zawsze brany pod uwagę podczas wyznaczania wynikowych cen. Ceny: **katalogowa**, **ważona**, **detal** i **hurt** są dzielone przez dekret ilościowy **Ile**. (cena **ważona** jest aktualizowana tylko przy zerowym stanie we wszystkich filiach).

### *Pomijanie prefiksów w kodach towaru.*

W sekcji **[nowe]** parametry **wzorzec**, **tylkoIndeks**, **indeksPrefiks** oraz **tecdocJakoKodTowaru** pozwalają na skuteczne zerwanie z koniecznością tworzenia kodów towarowych złożonych z prefiksów i indeksów. Testy wykazały, że dla jedynie ok. 3% oferty firmy Moto-Profil, kody towarów muszą być złożone z prefiksów i indeksów z uwagi na unikatowość kodów towarów. Tylko część producentów stosuje symbole produktów, które nie są dla nich charakterystyczne. Szczególnie takie brandy jak np. FEBI BILSTEIN, VALEO czy GSP, których symbolika ogranicza się tylko do kilku cyfr bez żadnej charakterystycznej interpunkcji. Takie brandy a dokładniej prefiksy stosowane przez Moto-Profil można zamieścić na liście wyjątków w parametrze **indeksPrefiks**. Parametr **tylkoIndeks** ustawić przy tym na \*

### *Pomijanie kolizji numerów motonet, symboli TecDoc oraz EAN.*

Program **MPsync** podczas przetwarzania kolejnych wierszy, analizuje, czy **motonet** (czyli prefiks+indeks) nie jest zduplikowany w bazie programu motoFirma. Jeśli motonet przetwarzanego wiersza istnieje w bazie programu motoFirma więcej niż raz, wiersz nie jest przetwarzany a fakt ten jest zapisywany w pliku logu.

Jeśli **motonet** wskazuje na towar, który posiada więcej niż jeden indeks **motonet**, aktualizacja także nie nastąpi a fakt ten zostanie odnotowany w pliku logu.

Jeśli motonet nie wskazuje na żaden z towarów to:

- jeśli parametr **kolizjaTecdoc** ustawiony jest na **1** a przetwarzany wiersz zawiera symbol TecDoc, który występuje już w bazie, fakt ten będzie odnotowany w pliku log.
- jeśli parametr **kolizjaTecdoc** ustawiony jest na **2** a przetwarzany wiersz zawiera symbol TecDoc, który występuje w bazie więcej niż jeden raz, fakt ten będzie odnotowany w pliku log.
- jeśli parametr **kolizjaTecdoc** ustawiony jest na **2** a przetwarzany wiersz zawiera symbol TecDoc, który występuje w bazie tylko jeden raz, do towaru zostanie dopisany indeks motonet po czym nastąpi aktualizacja tego towaru
- jeśli kod EAN przetwarzanego wiersza występuje już w bazie, nie nastąpi dodanie towaru a fakt ten zostanie odnotowany w pliku logu.
- Jednak jeśli parametr **stare/ean** posiada wartość **1** a towar posiadający przetwarzany kod EAN w bazie magazynowej posiada **KodTowaru** zgodny z kodem wynikającym z wzorca (z

uwzględnieniem prefiksu), do towaru zostanie dopisany indeks **motonet** po czym nastąpi aktualizacja tego towaru

- Podczas aktualizacji towarów jeśli kod EAN przetwarzanego wiersza występuje już w bazie lecz dopisany jest do innego towaru, fakt ten zostanie odnotowany w pliku logu.

### ***Pomijanie oferty o stanach zerowych.***

Oferta firmy Moto-Profil to aktualnie ok. 650 000 pozycji z czego jedynie 280 000 wykazuje dostępność. Wiele towarów z oferty nie było nigdy i nie będzie nigdy dostępna a fakt znalezienia się tych pozycji w ofercie wynika z automatycznego wgrywania ofert producentów bez uprzedniego rozeznania, które towary będą zamawiane u producenta. Dla przykładu FEBI BILSTEIN posiada w swojej ofercie części do ciężarówek, których dystrybucją dostawca nie zajmuje się i przypuszczalnie większość jego klientów także nie. Zatem nie ma sensu zakładać kartotek magazynowych dla takich towarów.

Z uwagi na cykliczny charakter automatycznej pracy programu MPsync, mamy pewność, że karty produktów będą tworzone, jak tylko dostępność się pojawi. Nie ma więc ryzyka, że pominiemy istotne dla nas produkty.

Mniejsza liczba kartotek to wydajniejsza praca SQL Serwera, łatwiejsze tworzenie zamienników szczególnie do produktów, nieobecnych w ofercie Moto-Profil. Ponadto mniejsze ryzyko, że klient zamówi produkt za pomocą programu mSklep a produkt ten nie będzie nigdzie dostępny.

### ***Plik logu – rejestrowanie zdarzeń podczas przetwarzania***

Każde uruchomienie programu **MPsync** generuje zapisy w pliku **Log.log**

Plik ten znajduje się w folderze programu. Tworzony jest po pierwszym uruchomieniu programu. Do pliku logu dopisywane są kolejne komunikaty. Stare komunikaty nie są kasowane. Można je kasować ręcznie.

Plik logu jest plikiem tekstowym, można go otworzyć dowolnym edytorem tekstowym. Zawiera chronologiczną listę komunikatów z podaniem daty i czasu.

Przy pierwszym ustawieniu parametrów konfiguracyjnych zaleca się ustawić w sekcji [**wspólne**] parametr **test** na wartość **1**. Po uruchomieniu programu **MPsync**, do pliku logu zostanie zapisana informacja o powodzeniu testu. Jeśli test jest poprawny, można zmienić wartość parametru **test** na **0**. Wówczas nastąpi rzeczywiste przetwarzanie pliku **csv**.

Przetwarzanie może zająć kilkadziesiąt minut. Można co jakiś czas otwierać plik logu aby sprawdzić czy program **MPsync** zakończył już pracę. Można także skorzystać z programu **MPsyncMonitor**, który informuje co 5 sekund o postępie przetwarzania i pozwala na ręczne zatrzymanie przetwarzania i wyłączenie programu **MPsync**.

Inną metodą jest skorzystanie z **Menedżera Zadań Windows**. Program **MPsync** do czasu zakończenia pracy powinien znajdować się w sekcji **Procesy w tle**.

Docelowo program **MPsync** jak i program **PB Oferta** powinny być wyzwalane poprzez **Harmonogram Zadań** na serwerze najlepiej w godzinach nocnych.

### ***Plik logu - komunikaty błędów przetwarzania***

- **nieprawidłowa liczba kolumn**  
napotkano na wiersz danych, w których liczba kolumn różni się od ilości kolumn nagłówka pliku
- **motonet: NUMER\_MOTONET - plik źródłowy nie definiuje producenta**  
napotkano na wiersz danych, gdzie kolumna „producent” jest pusta
- **powiązanie poprzez motonet: NUMER\_MOTONET anulowano, symbol TecDoc: SYMBOL\_TECDOC już istnieje (Nx), producent: PRODUCENT**  
w bazie danych znajduje się już jeden, lub więcej towarów posiadających ten symbol tecdoc i producenta, opcjonalnie podana jest liczba wystąpień N
- **kod EAN: KOD\_EAN już istnieje dla: KOD\_TOWARU, nie dodano towaru dla motonet: NUMER\_MOTONET**  
w bazie danych istnieje już kod EAN taki sam, jak w przetwarzanym wierszu
- **kod towaru: KOD\_TOWARU jest zbyt długi**  
wynikowy kod towaru przekracza 20 znaków
- **kod towaru: KOD\_TOWARU już istnieje, nie dodano: NUMER\_MOTONET**  
wynikowy kod towaru już istnieje w bazie danych
- **powiązanie poprzez motonet: NUMER\_MOTONET anulowano, towar: KOD\_TOWARU posiada już powiązanie**  
znaleziono towar o zgodnym symbolu TecDoc i producencie, lecz posiada on już indeks motonet inny, niż zawarty w przetwarzanym wierszu
- **aktualizacja towaru: KOD\_TOWARU anulowana, towar posiada więcej niż jeden indeks motonet**  
nie jest dopuszczalne aby towar posiadał więcej niż jeden indeks motonet
- **aktualizacja dla numeru motonet NUMER\_MOTONET anulowana, motonet występuje jako indeks w towarach: N**  
nie jest dopuszczalne aby ten sam indeks motonet był zdefiniowany dla więcej niż jednego towaru
- **kod towaru: KOD\_TOWARU - nie dodano kodu EAN: KOD\_EAN** gdyż powiązany jest z kartoteką: **KOD\_TOWARU\_DLA\_EAN**  
nie jest dopuszczalne aby dwa lub więcej towarów posiadało taki sam kod EAN
- **ostrzeżenie - towar: KOD\_TOWARU, ilość indeksów: RODZAJ\_KROS: N** informacja o ilości zduplikowanych indeksach ORYG